



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2/2569)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทร. 0-7722-2204

www.suratpao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙)

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙) เพื่อเป็นเครื่องมือในการพัฒนาท้องถิ่น ให้สามารถตอบสนองปัญหาและความต้องการของประชาชน ได้อย่างทันท่วงที

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙) ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นางโสภกา กาญจนะ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ส่วนที่ 3

3.2 บัญชีโครงการพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
(แบบ ผ.02)

ยุทธศาสตร์ที่ 1
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2/2569)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	อำเภอไชยา รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 9 หน้าที่ 109										
	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านเชิงสมอ - ปากหมาก หมู่ที่ 1,5 ตำบลเวียง เชื่อมต่อหมู่ที่ 2 ตำบลโมถ่าย, ตำบลปากหมาก อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มทุนรายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6,8,9 เมตร ระยะทาง 15,487 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 518498 E 1037820 สิ้นสุด N 504045 E 1041539	13,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองคการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านเชิงสมอ - ปากหมาก หมู่ที่ 1,5 ตำบลเวียง เชื่อมต่อหมู่ที่ 2 ตำบลโมถ่าย, ตำบลปากหมาก อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6,8,9 เมตร ระยะทาง 15,487 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต. ค่าพิกัดเริ่มต้น <u>N 1037820 E 518498</u> สิ้นสุด <u>N 1041539 E 504045</u>	13,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	12,000,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง
<p>เหตุผลในการแก้ไข เปลี่ยนค่าพิกัดสถานที่ดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานที่ดำเนินการจริง</p>											