



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2569)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทร. 0-7722-2204

www.suratpao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙)

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙) เพื่อเป็นเครื่องมือในการพัฒนาท้องถิ่น ให้สามารถตอบสนองปัญหาและความต้องการของประชาชน ได้อย่างทันที่

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙) ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นางโสภา กาญจนะ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์ที่ 1
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

อำเภอท่าฉาง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2569)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	<p>อำเภอท่าฉาง</p> <p>รายละเอียดเดิม</p> <p>แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)</p> <p>ลำดับที่ 2 หน้าที่ 113</p> <p>โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท่าเคย - บางป่อ อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 4,341 เมตร ทน 0.15 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น N 1019399 E 524113</p> <p>สิ้นสุด N 1021284 E 520563</p>	6,077,400	6,077,400	6,077,400	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการบริการส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท่าเคย - บางปอ อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,341 เมตร ทน 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	-	18,232,200	-	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566-2568 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขอนำงบประมาณในปี 2566-2568 ปีละ 6,077,400 บาท มาดำเนินการในปี 2569 รวมงบประมาณในปี 2569 จำนวน 18,232,200 บาท

อำเภอบ้านนาเดิม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2569)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์พัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	<p>อำเภอบ้านนาเดิม</p> <p>รายละเอียดเดิม</p> <p>แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)</p> <p>ลำดับที่ 6 หน้าที่ 120</p> <p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง</p> <p>แอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านน้ำเกลือ -</p> <p>บ้านเคียนซา อำเภอบ้านนาเดิม</p> <p>จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม</p> <p>สัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง</p> <p>ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน</p> <p>รายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต</p> <p>ผิวจราจรกว้าง 6-15 เมตร</p> <p>ระยะทาง 13,120 เมตร ทน 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.</p> <p>ค่าพิกัดเริ่มต้น N 982100 E 532400</p> <p>สิ้นสุด N 977971 E 521798</p>	20,454,400	20,454,400	20,454,400	20,454,400	20,454,400	<p>ประชาชนมีเส้นทาง</p> <p>คมนาคมที่ได้</p> <p>มาตรฐานเพิ่มขึ้น</p> <p>1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้</p> <p>มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง</p> <p>ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒน่องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านน้ำเกลือ - บ้านเคียนซา อำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6-15 เมตร ระยะทาง 13,120 เมตร ทน 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	-	7,661,000	-	53,702,200	40,908,800	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2567 ได้ดำเนินการไปแล้วเป็นระยะทาง 1,600 เมตร งบประมาณ 7,661,000 บาท และยังมีระยะทางที่ต้องดำเนินการต่อ ประกอบกับในปีงบประมาณ 2569 มีงบประมาณไม่เพียงพอ จึงขออนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 20,454,400 บาท และงบประมาณในปี 2567 จำนวน 12,793,400 บาท มาดำเนินการในปี 2569 รวมงบประมาณในปี 2569 จำนวน 53,702,200 บาท และขออนำงบประมาณในปี 2568 จำนวน 20,454,400 บาท มาดำเนินการในปี 2570 รวมงบประมาณในปี 2570 จำนวน 40,908,800 บาท

อำเภอพระแสง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2569)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	อำเภอพระแสง รายละเอียด แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ลำดับที่ 2 หน้าที่ 113 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีตสายแยกทางหลวง 4110 (กม.3+600) - บ้านใหม่ ตำบลลิป็น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและ เพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 7-12 เมตร ระยะทาง 9,000 เมตร ทน 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 856706 E 9922751 สิ้นสุด N 850122 E 9920443	20,000,000	10,000,000	10,000,000	-	-	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายแยกทางหลวง 4110 (กม.3+600) - บ้านใหม่ ตำบลอินัน อำเภอบึงสามพัน จังหวัดสุพรรณบุรี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 7-12 เมตร ระยะทาง 9,000 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สพ.	-	5,200,000	-	20,000,000	14,800,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2567 ได้ดำเนินการไปแล้วเป็นระยะทาง 1,000 เมตร งบประมาณ 5,200,000 บาท และยังมีเหลือระยะทางที่ต้องดำเนินการต่อ ประกอบกับในปีงบประมาณ 2569-2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 20,000,000 บาท มาดำเนินการในปี 2569 และขออนำงบประมาณในปี 2567 จำนวน 4,800,000 บาท และงบประมาณในปี 2568 จำนวน 10,000,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570 รวมงบประมาณในปี 2570 จำนวน 14,800,000 บาท

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	<p>รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2566 ลำดับที่ 20 หน้าที่ 14</p> <p>โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าสองส่ว สายแยกทางหลวง 4110 (กม.3.600) - บ้านใหม่ ตำบลปิ่น เข้มตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1.เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร เวลากลางคืนที่มความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สิน</p> <p>3.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและ ลดอุบัติเหตุในการจราจร</p>	<p>ติดตั้งไฟฟ้าสองส่ว โคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9 เมตร จำนวน 300 ต้น พร้อมอุปกรณ์</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 8.56728 E 99.22714 สิ้นสุด N 8.50217 E 99.20358</p>	23,580,000	-	-	-	-	<p>ประชาชนได้รับ ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย ในการเดินทาง</p>	<p>1.ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน อย่างยั่งยืน</p> <p>2.ประชาชนมีเส้นทางสัญจรไปมา อย่างปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน</p> <p>3.ประชาชนมีทัศนวิสัยการมองเห็น ในเวลากลางคืนที่ดีขึ้นช่วยลด การเกิดอุบัติเหตุ</p>	สำนักงาน ช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(2)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สายแยกทางหลวง 4110 (กม.3.600) - บ้านใหม่ ตำบลอโศก เชียงใหม่ ตำบลลพบุรี อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. เพื่อให้ประชาชนมีถนนในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร เวลากลางคืนที่มีความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สิน 3. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและ ลดอุบัติเหตุในการจราจร	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง โคมไฟชนิดกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9 เมตร จำนวน 300 ต้น พร้อมอุปกรณ์ รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.	-	-	-	23,580,000	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย ในการเดินทาง	1.ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน อย่างยั่งยืน 2.ประชาชนมีเส้นทางสัญจรไปมา อย่างปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 3.ประชาชนมีทัศนวิสัยการมองเห็น ในเวลากลางคืนที่ดีขึ้นช่วยลด	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ไม่ได้ดำเนินการ จึงขออนุมัติงบประมาณในปี 2566 ไปดำเนินการในปี 2569

อำเภอเวียงสระ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2569)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อำเภอเวียงสระ รายละเอียด แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2/2565 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 12										
	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านลำแพนใหญ่ เทศบาลตำบลเมืองเวียง เทศบาลตำบลเวียงสระ เชื่อมต่อเทศบาลตำบลบ้านส่อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 6-10 เมตร ระยะทาง 2,200 เมตร ทน 0.05 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ. ค่าพิกัดเริ่มต้น N 8641980 E 99349041	40,000,000	-	-	-	-	เส้นทางคมนาคมขนส่งที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	<p>รายละเอียดที่แก้ไข</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านลำแพนใหญ่ เทศบาลตำบลเมืองเวียง เทศบาลตำบลเวียงสระ เชื่อมต่อเทศบาลตำบลบ้านล้อม อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>สิ้นสุด N 8640063 E 99368207</p> <p>ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6-10 เมตร</p> <p>ระยะทาง 2,200 เมตร ทน 0.05 เมตร</p> <p>พร้อมวางท่อระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.</p>	6,100,000	-	-	17,000,000	16,900,000	<p>เส้นทางคมนาคมขนส่งที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2566 ได้ดำเนินการไปแล้วมีระยะทาง 2,200 เมตร งบประมาณ 6,100,000 บาท และยังมีเหลือระยะทางที่ต้องดำเนินการต่อ ประกอบกับในปีงบประมาณ 2569-2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขอนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 17,000,000 บาท มาดำเนินการในปี 2569 และขอนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 16,900,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

บัญชีครุภัณฑ์
(แบบ ผ. 03)

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2569)

4. ประเภทครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

4.1 กลยุทธ์พัฒนาและส่งเสริมการจัดระบบบริการสุขภาพทุกระดับให้ได้คุณภาพ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 12/2568 ลำดับที่ 1 หน้า 117 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ บนหลังคา (Solar Rooftop) ขนาด 3 เฟส 15 กิโลวัตต์ จำนวน 8 ระบบ (รพ.สต. จำนวน 8 แห่ง)	-	-	-	3,352,000	-	1. ลดความเสี่ยงจากไฟฟ้าดับ เนื่องจากทรัพยากร บางประเภท เช่น ครุภัณฑ์ยาต้องมีการรักษาอุณหภูมิ 2. มีระบบสำรองไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้ไฟฟ้ากรณีฉุกเฉิน	กองสาธารณสุข
1	รายละเอียดที่แก้ไข ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ บนหลังคา (Solar Rooftop) ขนาด 3 เฟส 15 กิโลวัตต์ จำนวน 8 ระบบ (รพ.สต. จำนวน 8 แห่ง)	-	-	-	3,352,000	-	1. ลดความเสี่ยงจากไฟฟ้าดับ เนื่องจากทรัพยากร บางประเภท เช่น ครุภัณฑ์ยาต้องมีการรักษาอุณหภูมิ 2. มีระบบสำรองไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้ไฟฟ้ากรณีฉุกเฉิน	กองสาธารณสุข

หมายเหตุ : เนื่องจากมีการระบุแผนงานผิดพลาดจากเดิม "แผนงานสาธารณสุข" จึงขอแก้ไขให้ถูกต้องเป็น "แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา"