



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 27/2568)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทร. 0-7722-2204

www.suratpao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๘)

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๘) เพื่อเป็นเครื่องมือในการพัฒนาท้องถิ่น ให้สามารถตอบสนองปัญหาและความต้องการของประชาชน ได้อย่างทันที่

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๘) ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นางโสภกา กาญจนะ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ส่วนที่ 3

3.2 บัญชีโครงการพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
(แบบ ผ.02)

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

อำเภอบ้านตาขุน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 27/2568)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<p>อำเภอบ้านตาขุน รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 22/2568 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 2</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านบนทุ่ง หมู่ที่ 5 ตำบลพรุไทย อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ระยะทาง 4,446 เมตร ทน 0.05 เมตร</p> <p>ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร</p> <p>ระยะทาง 4,446 เมตร ทน 0.05 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.</p>	-	-	28,000,000	-	-	<p>ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p>	<p>1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	สำนักช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านบึง หมู่ที่ 5 ตำบลพรุไทย อำเภอบ้านตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2. เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3. เพื่อแก้ปัญหาคความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,446 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	-	-	28,000,000	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2. ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณในปี 2568 จำนวน 28,000,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

อำเภอพนม

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 27/2568)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<p>อำเภอพนม รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 12/2568 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 19</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจำปาทอง - ไสเชื้อ หมู่ที่ 7 ตำบลต้นยวน - บ้านท่าเนียบ ตำบลบ้านท่าเนียบ อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>	<p>1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน</p> <p>2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว</p> <p>3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร</p> <p>ระยะทาง 2,323 เมตร ทน 0.15 เมตร</p> <p>รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สต.</p>	-	-	-	14,340,000	-	<p>มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง</p> <p>1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร</p> <p>2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว</p>	สำนักงาน ช่าง	

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองคการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจำปาทอง - ไสเชือ หมู่ที่ 7 ตำบลต้นยวน - บ้านท่าเนียบ ตำบลบ้านท่าเนียบ อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ระยะทาง 2,323 เมตร ทน 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	-	-	14,340,000	มีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณในปี 2569 จำนวน 14,340,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองคการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 22/2568 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 4 โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านปากตรัง - ห้วยแปรง อำเภอพนม จังหัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูน รายได้ให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ระยะทาง 24,620 เมตร ทน 0.05 เมตร - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 10 เมตร ระยะทาง 210 เมตร ทน 0.15 เมตร - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 10 เมตร ยาว 30 เมตร จำนวน 2 แห่ง รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สฎ.	20,000,000	40,000,000	44,000,000	56,000,000	-	ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนางานองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(2)	โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านปากตรัง - ห้วยแปรง อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ระยะทาง 24,620 เมตร ทน 0.05 เมตร - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 10 เมตร ระยะทาง 210 เมตร ทน 0.15 เมตร - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 10 เมตร ยาว 30 เมตร จำนวน 2 แห่ง รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	44,000,000	56,000,000	60,000,000	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณในปี 2566 จำนวน 20,000,000 บาท และงบประมาณในปี 2567 จำนวน 40,000,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570 รวมงบประมาณการดำเนินการในปี 2570 จำนวน 60,000,000 บาท

อำเภอเวียงสระ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 27/2568)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อำเภอเวียงสระ รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 22/2568 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 6										
	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตคอนกรีตสายบ้านล้อม - บ้านคลองลำพลา ตำบลบ้านล้อม เชื่อมต่อบ้านเลขที่พันซ์ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 7-9 เมตร ระยะทาง 8,850 เมตร หนา 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	44,000,000	-	-	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองการบริหารส่วนจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ส่งเสริม ปรับปรุง และบูรณาการในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
(1)	รายละเอียดที่แก้ไข โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านล้อม - บ้านคลองลำพลา ตำบลบ้านล้อม เชื่อมต่อกับถนนพหลโยธิน อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมสัญจรที่ได้มาตรฐาน 2.เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว 3.เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 7-9 เมตร ระยะทาง 8,850 เมตร ทน 0.05 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบจ.สุฎ.	-	-	-	-	44,000,000	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	1.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจร 2.ประชาชนมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตได้สะดวก รวดเร็ว	สำนักช่าง

เหตุผลในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ 2570 ไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงขออนำงบประมาณในปี 2568 จำนวน 44,000,000 บาท มาดำเนินการในปี 2570