

แบบโครงการ



## โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยอินทนิล

หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านส้อง เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๘ ตำบลเวียงสระ  
อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โดยดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 970 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ

( รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี )

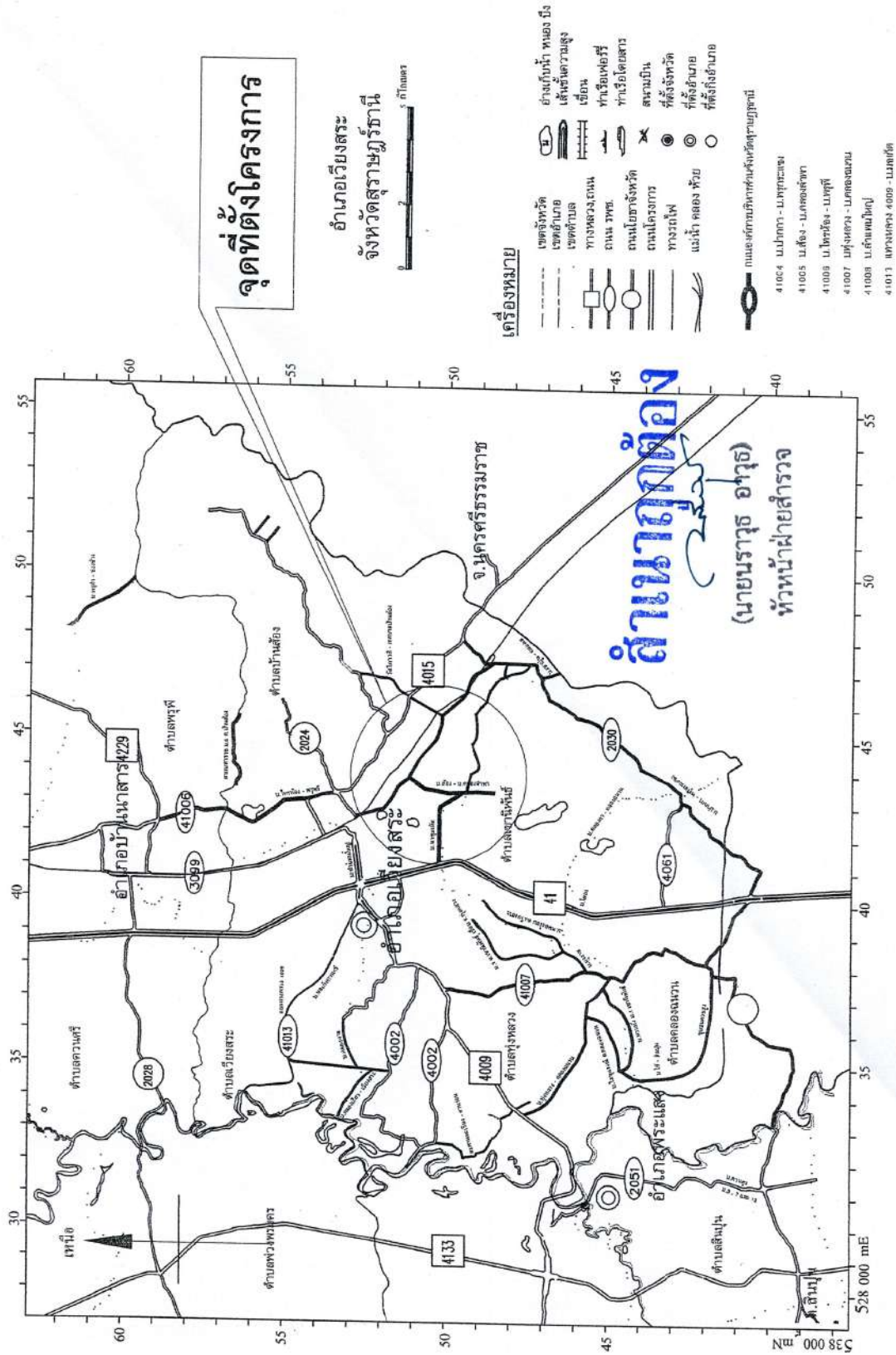
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

**อำนาจทอง**  
(นายณารัฐ ช่างูฐ)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

เผยแพร่ลงแดงที่ 15/2567

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยหินพื้น

หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านสีทอง เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๘ ตำบลเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี



## สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ม.๑ ต.บ้านส้อง เชื่อมต่อ

ม.8 ด.เวียงสระ อ.เวียงสระ  
จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

— นายสุวิทย์

ศาสตราจารย์ ดร. วรากรณ์ สามโกเศศ

.....

UNIVERSITY

๒๖๑-๗๕๖

12

ศาสตราจารย์ ดร. วรากรณ์

นายสมวัจ วรรณะทีสุ

ศาสตราจารย์ ดร. วิมลฤดี

ตรวจสอบ

นายพราน อ.พราน

исполнителя

ตรวจสอบ

Copy

รศ.ผอ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

ตรวจสอบ

นายอภิรักษ์ ศักดา

ผู้อำนวยการ สำนักช่าง

หน้าชอบ

พายุฉัตรชัย เนตะยศ

นางสาวสุภาวดี บอนตม

*[Signature]*

นายเกษ ศักดา  
รองนายก อบจ. เชียงใหม่

นางสาว / ๒๕

100

นายเอก อภิชาติกุล

แบบแสดง

---

แผนที่สังเขป

แบบเลขที่ 15/2567

|    |             |
|----|-------------|
| 20 | U. M. M. P. |
|----|-------------|

02  
จำนวนแผ่น

## แผนที่ก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยอินทนิ  
หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านส้อง เชื่อมต่อ หมู่ที่ 8 ตำบลเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 970 เมตร หน้า 0.15 เมตร



### หมายเหตุ

- งานจราจรสงเคราะห์ เลื่อนจราจรและป้ายจราจรต่างๆ จำนวนระบุไว้ในปริมาณงาน
- ถนนที่ชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง ต้องดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติตั้งเดิม
- กรณีที่มีไฟฟ้าที่กระชากหรือสายไฟฟ้าชำรุดและจำนวนที่ระบุไว้ในปริมาณงาน ตำแหน่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
- งานรั้วชายไฟฟ้า ท่อประปาและอื่นๆ ในเขตทางที่จะทำการก่อสร้าง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการดำเนินการดังกล่าวจนเสร็จสิ้น



### สำนักช่าง

|                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------|
| องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี                                           |
| โครงการ                                                                        |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ซอยอินทนิ                                      |
| สถานที่ก่อสร้าง                                                                |
| ม.9 ตำบลบ้านส้อง เชื่อมต่อ<br>ม.8 ต.เวียงสระ อ.เวียงสระ<br>จังหวัดสุราษฎร์ธานี |
| สำรวจ                                                                          |
| นายเจริญศักดิ์ วรรณานันท์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ                                |
| เขียนแบบ                                                                       |
| นายอุดมศักดิ์ ทักษิณวงศ์<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา                                 |
| วิศวกร                                                                         |
| นายเจริญศักดิ์ วรรณานันท์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ                                |
| นายสมฤทธิ์ วรรณะกิจนุก<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                              |
| ตรวจสอบ                                                                        |
| นายบรรณ อ่าง<br>หัวหน้าฝ่ายสำรวจ                                               |
| ตรวจสอบ                                                                        |
| รณมอ ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง                                                      |
| ตรวจสอบ                                                                        |
| นายอภิรักษ์ ศักดา<br>ผู้อำนวยการ สำนักช่าง                                     |
| เห็นชอบ                                                                        |
| นายดิเรกชนย์ โนติยะ<br>ปลัด อบจ.สุราษฎร์ธานี                                   |
| เห็นชอบ                                                                        |
| นายเกษ ศักดา<br>รองนายก อบจ. สุราษฎร์ธานี                                      |
| อนุมัติ                                                                        |
| นายพงษ์ศักดิ์ จันทแก้ว<br>นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี                               |
| แบบแสดง                                                                        |
| แผนผังก่อสร้าง                                                                 |
| แบบเลขที่ 15/2567                                                              |
| แผ่นที่ 39                                                                     |
| 03 จำนวนแผ่น                                                                   |

**Abstract**





## สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ขยอหิน

สถานที่ก่อสร้าง

น.อ. คลองแสง เขื่อนต่อ  
ม.8 ต.เวียงสระ อ.เวียงสระ  
จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ

นายอุดมศักดิ์ หัทธินันท์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายเชิฐศักดิ์ วรภรณ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ คสล.

โหลทางหินคลุกตามสภาพ

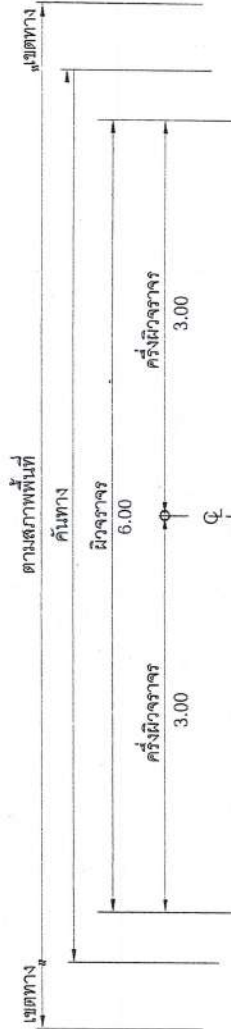
โหลทางหินคลุกตามสภาพ

ครึ่งผิวจราจร 3.00 ม.

ครึ่งผิวจราจร 3.00 ม.

โหลทางหินคลุกตามสภาพ

### แปลถนน คสล.



## สำเนาถูกต้อง

(นายบรรณ ราษฎร์)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

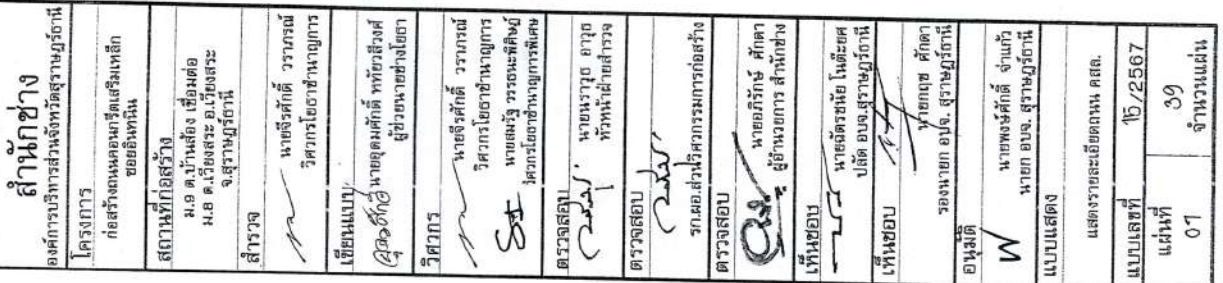
พื้นที่ทางวิ่งรถ

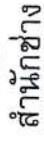
พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

พื้นที่ทางวิ่งรถ

### รูปตัดถนน คสล. A-A





องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

นพคุณาสูตเสริมเหล็ก  
ชยชัยเทนิส

สถานทีก่อสร้าง

บ้านส้อง เชื่อมต่อ  
เวียงสระ อ.เวียงสระ

สุราษฎร์ธานี

นายจิรศักดิ์ วรภัก

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ายอุดมศักดิ์ หทัยวิสา  
ผู้ช่วยนางสงฆ์

\_\_\_\_\_

นายจิรศักดิ์ วรภัก  
วิศวกรโยธาชำนาญก

นายสมรัฐ วรรณะพิสิ  
สกรโยธำนาถการที่

7. A universal code

หัวทนต์ฝ่ายสาร

2000

## แนวคิดการปกครอง

นายอภิรักษ์ ศักดิ์

ศูนย์บริการ สำนึก

นายฉัตรชัย ไนตะย

*[Signature]*

นายเอกฤช ศักดิ์  
นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

20

นาย กอบจ. สุราษฎร์ธานี

าตของหลัก

หน้ารอง - ขาแนว

39

พญามะลิ

## ตารางที่ 1

| ความหนาของ<br>พื้นคอนกรีต (มม.) | รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT |                | รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT |                | รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT |                | ทรายหยาบรองพื้น<br>ชั้นน้ำติดแน่น<br>มม. |
|---------------------------------|------------------------------------------|----------------|------------------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------------------|
|                                 | เส้นผ่า ศก.<br>มม.                       | ความยาว<br>มม. | เส้นผ่า ศก.<br>มม.                       | ความยาว<br>มม. | เส้นผ่า ศก.<br>มม.                 | ความยาว<br>มม. |                                          |
| 150                             | RB 19                                    | 500            | 500                                      | 500            | DB 16                              | 500            | 50                                       |
| 200                             | RB 25                                    | 500            | 500                                      | 500            | DB 16                              | 500            | 50                                       |

## ตารางที่ 2

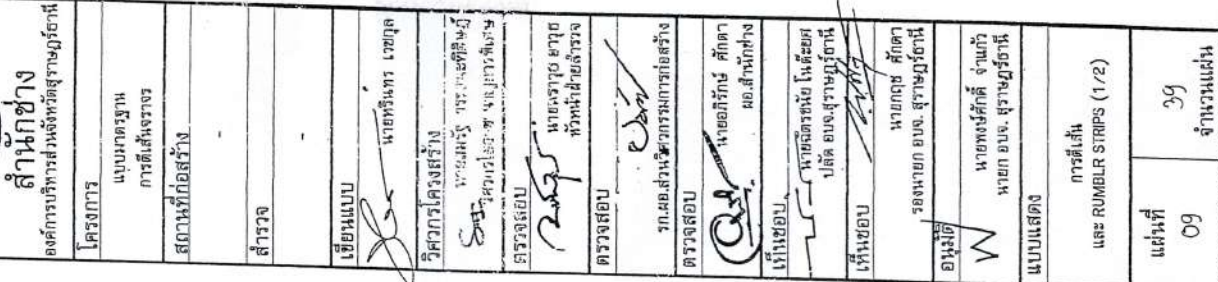
| ชนิดของรอยต่อ                            | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)       | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT | $< 11$<br>$11 - 15$<br>$15 - 20$ | 10<br>15<br>20           | 40<br>50<br>50         |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร          | 25                       | 50                     |
| รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT       | —                                | 10                       | 50                     |

กัมพูชา

(นายบวรวิทย์/อาวธ)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

## หมายเหตุ

1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แกะด้วยยางหยอครึ่งตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์สปร้า
2. ให้ทำแบบดอมกริดที่กระเบื้องปูน้ำมอมทั้ง 7 วัน



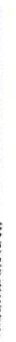
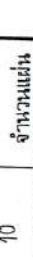
เส้นประ  
นอกเขตรูขุม  
ในเขตรูขุม  
เส้นทับ

[illegible]

|         |               |       |
|---------|---------------|-------|
| แบบขยาย | RUMBLE STRIPS | 1:100 |
|---------|---------------|-------|

**ตำแหน่ง**  
(นายบราวุธ อภาวุธ)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

- มีลักษณะ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะเป็นอย่างอื่น
๒. เส้นแบ่งทิศทางรถไฟ เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ดึงเส้นที่ปลายผิวจราจรตลอดแนว
๓. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง ๒ ช่องจราจร ในบริเวณที่ขอบไหล่ทางแข็งขึ้นหน้าโค้งของเส้นทางขนาบ ความยาว และการเว้นช่องของเส้นแบ่งทิศทางรถไฟดังนี้
- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
  - ในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
๔. เส้นขึ้นคันเดียว เป็นเส้นที่ปลายรถไฟเส้นแบ่งทิศทางจราจรที่ห้ามแซงสายทาง ๒ ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนแยกทางแยกห้ามเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นที่ติดต้องไม่น้อยกว่า 24 ม
๕. เส้นประคู่กันเส้นขึ้น เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้ง 2 พากัน เก้ากับความกว้างของเส้นประ
- ให้ใช้เส้นที่คู่กันเส้นประ เป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่นำมาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่นำมาจากด้านตรงข้ามแซงได้
- ด้านที่ห้ามแซงเส้นขึ้นทั้ง ๒ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงได้เส้นประ
๖. การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมทางก่อสร้าง
๗. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง ๒ ด้าน ตลอดแนว
๘. Rubble Strips ให้ใช้เส้นสีสีขาว กว้าง 10 ซม. ตามแบบ
๙. ใช้สีทอโรไมพลาสติก ตาม มอก.๕42 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
๑๐. ใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงตาม มอก.๕43
๑๑. ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารเพื่อขออนุญาตไว้ไว้
๑๒. ผู้รับจ้างดำเนินการตีเส้นจราจรเสร็จให้แจ้งผู้ควบคุมทางเพื่อดำเนินการตรวจสอบความหนา และการสะท้อนแสง
- ค่าการสะท้อนแสงเมื่อตรวจวัดด้วยค่าลูกลิ้น (R<sub>L</sub> 15 m) พลัสดีเส้นสี (สีขาว) ไม่น้อยกว่า 300 สีเหลืองไม่น้อยกว่า 200



Blank

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



# สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

แบบมาตรฐาน

ป้ายบังคับ

สถานที่ก่อสร้าง

-

สำรวจ

-

เขียนแบบ

นายพรเทพ เวียงกุล

วิศวกรโครงสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

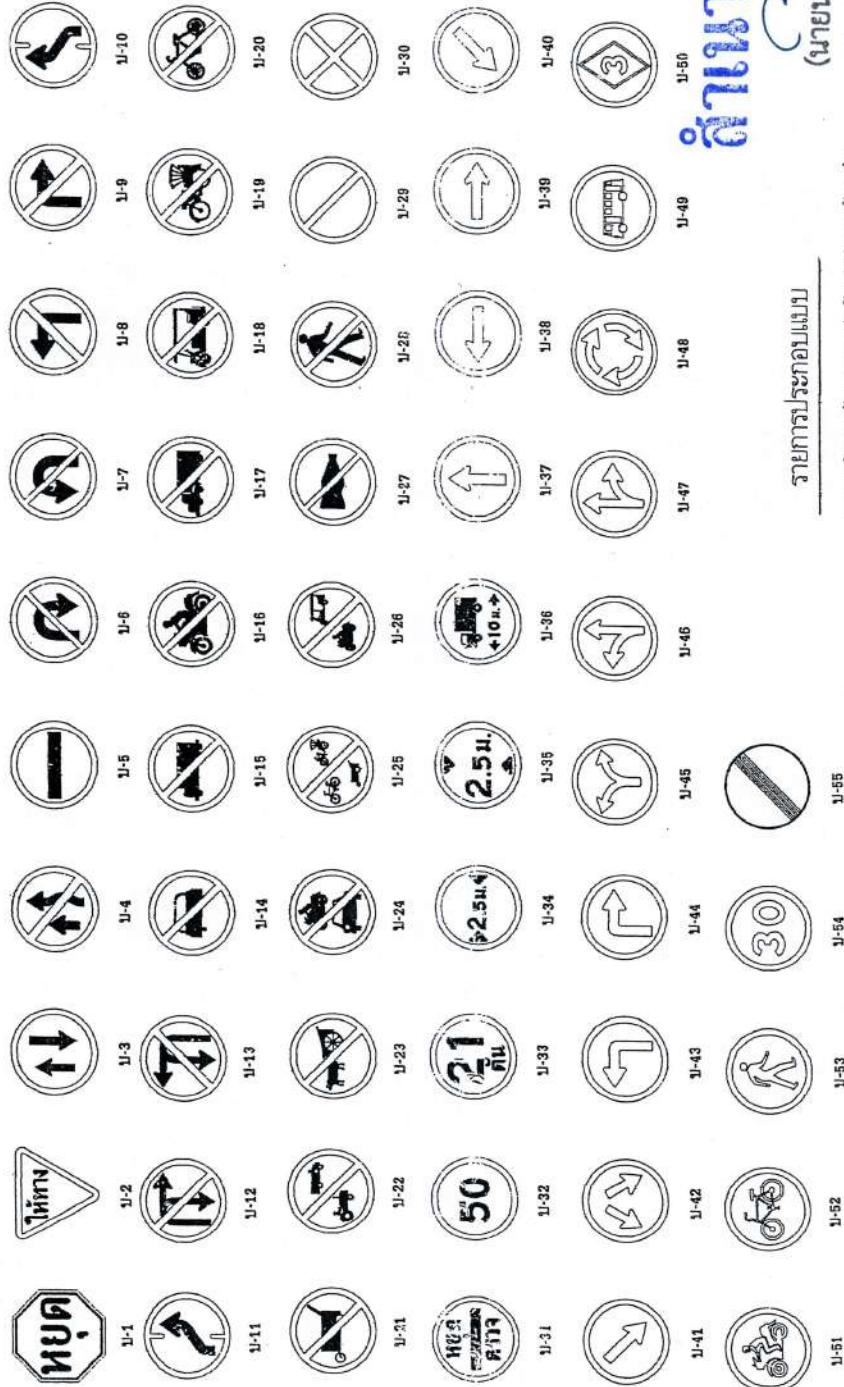
นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

## ประเภทป้ายบังคับ (บ)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย | รหัส |
|----------|-----------------|------|
| 1        | หยุด            | บ-1  |
| 2        | ให้ทาง          | บ-2  |
| 3        | ให้รถสวนทางก่อน | บ-3  |
| 4        | ห้ามแซง         | บ-4  |
| 5        | ห้ามรถบรรทุก    | บ-5  |
| 6        | ห้ามรถบรรทุก    | บ-6  |
| 7        | ห้ามรถบรรทุก    | บ-7  |
| 8        | ห้ามรถบรรทุก    | บ-8  |
| 9        | ห้ามรถบรรทุก    | บ-9  |
| 10       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-10 |
| 11       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-11 |
| 12       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-12 |
| 13       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-13 |
| 14       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-14 |
| 15       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-15 |
| 16       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-16 |
| 17       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-17 |
| 18       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-18 |
| 19       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-19 |
| 20       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-20 |
| 21       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-21 |
| 22       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-22 |
| 23       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-23 |
| 24       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-24 |
| 25       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-25 |
| 26       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-26 |
| 27       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-27 |
| 28       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-28 |
| 29       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-29 |
| 30       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-30 |
| 31       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-31 |
| 32       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-32 |
| 33       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-33 |
| 34       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-34 |
| 35       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-35 |
| 36       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-36 |
| 37       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-37 |
| 38       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-38 |
| 39       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-39 |
| 40       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-40 |
| 41       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-41 |
| 42       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-42 |
| 43       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-43 |
| 44       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-44 |
| 45       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-45 |
| 46       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-46 |
| 47       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-47 |
| 48       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-48 |
| 49       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-49 |
| 50       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-50 |
| 51       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-51 |
| 52       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-52 |
| 53       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-53 |
| 54       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-54 |
| 55       | ห้ามรถบรรทุก    | บ-55 |

## ประเภทป้ายบังคับ (บ)



### รายการประกอบแบบ

- แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือน ใช้ตาม มอก 806 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1 ยกเว้น ป้าย บ-1 , บ-28 ถึง บ-30 และ บ-61 ถึง บ-73 ให้ใช้สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9
- ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนขนาดโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2 นอกจากการระบุเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง
- ป้าย บ-77 และ บ-78 ขนาดป้ายและขีดความกว้างเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

นายพรเทพ เวียงกุล

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

ตรวจสอบ

นายพรเทพ เวียงกุล

11

39

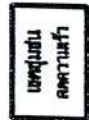
จำนวนแผ่น

ประเภทป้ายเตือน (ด)



รายการประกอบแบบ

1. แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือน  
ใช้ตาม มอก.606 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1  
ยกเว้น ป้าย 1-1, 2-20 ถึง 2-30 และ 2-61 ถึง 2-73  
ให้ใช้สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9
2. ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2  
นอกจากการระบุเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง
3. ป้าย 2-77 และ 2-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยน  
ได้ตามความเหมาะสม



(นายบรรลุ อารุณ)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

สำนักช่าง



สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

แบบมาตรฐาน  
ป้ายบังคับ

สถานที่ก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายพรวิทย์ เวชกุล

วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง

นายสมนึก วรรณศิริ

วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง

นายบรรลุ อารุณ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

นายอภิรักษ์ คำตา

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

ให้นิชอบ

นายสมรชัย โนติยะศ

ปลัด อบจ.สุราษฎร์ธานี

ให้นิชอบ

นายพันศักดิ์ บุญแทน

รองนายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

อนันต์

นายพงษ์ศักดิ์ จ่าแก้ว

นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน  
ประเภทป้ายเตือน(ด)

แผ่นที่

12

จำนวนแผ่น

39





สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำนักงาน

โครงการ

แบบมาตรฐาน  
บ้านบังคับ

สถานที่ก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายพรหม วัฒน

วิศวกรโครงสร้าง

นายสมชัย รวณนพิชัย

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ

นายพรหม วัฒน

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

นายอภิชัย ศักดา

ผู้อำนวยการสำนักงาน

ให้ข้อบ

นายอภิชัย วัฒน

ปลัด อบจ.สุราษฎร์ธานี

ให้ข้อบ

นายพนัสศักดิ์ บุญแทน

รองนายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

อนุมัติ

นายพชรศักดิ์ จันทน์

นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน

รายละเอียดบ้านบังคับ (บ) (2/3)

แผ่นที่

39

จำนวนแผ่น

14

# คำนวณค่าจ้าง (นายบรรณ ช่าง)

## หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |

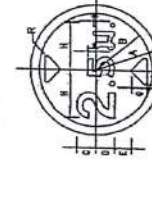


| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



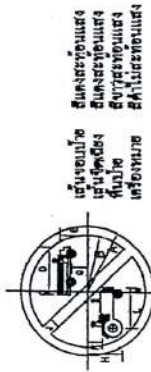
| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |

| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |

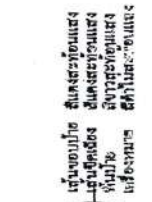
| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



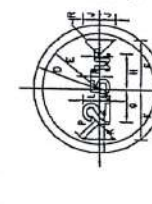
| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



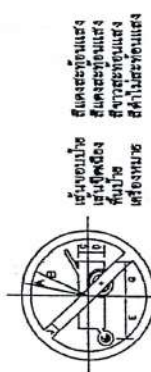
| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



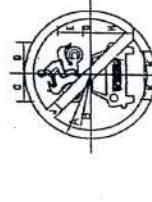
| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



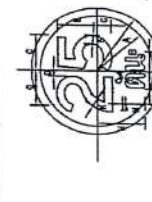
| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



| จุด         | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| จุดเริ่มต้น | 22.5 | 18.5 | 14.5 | 10.5 | 6.5  | 2.5  | 17.5 | 13.5 | 9.5  | 5.5  |
| จุดสิ้นสุด  | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 10   | 23.5 | 19.5 | 15.5 | 11.5 |
| จุดรวม      | 37.5 | 32.5 | 28.5 | 24.5 | 20.5 | 16.5 | 31.5 | 27.5 | 23.5 | 19.5 |



# สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

แบบมาตรฐาน

บัญชีฉบับ

สถานีก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายอภิรักษ์ ศักดา

ผู้อำนวยการสำนักงาน

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

นายอภิรักษ์ ศักดา

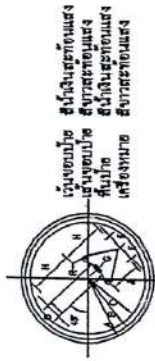


Table 137: Magnetic declination data for station 137. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



Table 138: Magnetic declination data for station 138. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

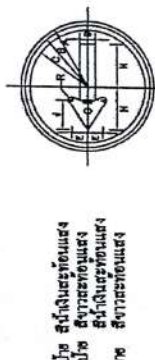


Table 139: Magnetic declination data for station 139. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



Table 140: Magnetic declination data for station 140. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

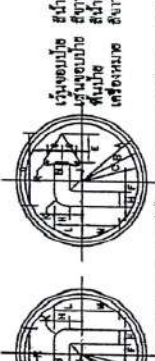


Table 141: Magnetic declination data for station 141. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



Table 142: Magnetic declination data for station 142. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

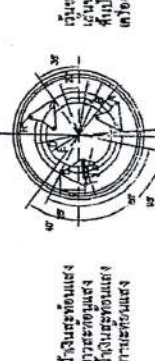


Table 143: Magnetic declination data for station 143. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

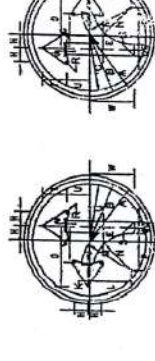


Table 144: Magnetic declination data for station 144. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

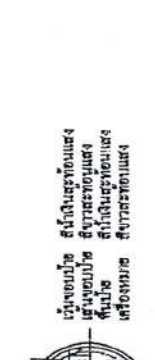


Table 145: Magnetic declination data for station 145. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



Table 146: Magnetic declination data for station 146. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



Table 147: Magnetic declination data for station 147. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



Table 148: Magnetic declination data for station 148. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



Table 149: Magnetic declination data for station 149. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

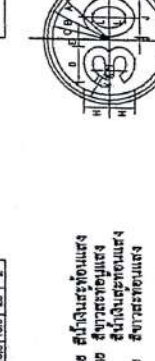


Table 150: Magnetic declination data for station 150. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

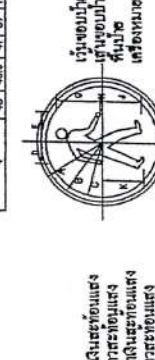


Table 151: Magnetic declination data for station 151. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



Table 152: Magnetic declination data for station 152. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

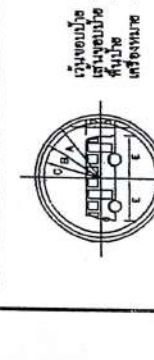


Table 153: Magnetic declination data for station 153. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

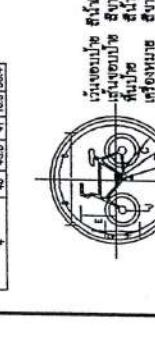


Table 154: Magnetic declination data for station 154. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

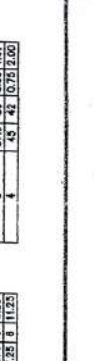


Table 155: Magnetic declination data for station 155. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



Table 156: Magnetic declination data for station 156. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

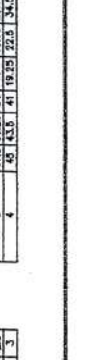


Table 157: Magnetic declination data for station 157. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.

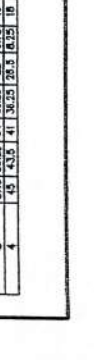


Table 158: Magnetic declination data for station 158. Columns: Station, North, East, South, West, and other directions.



# สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

แบบมาตรฐาน

บ้านเดี่ยว

สถาปัตย์

สำรวจ

เขียนแบบ

นายพรหมพร เวชกุล

วิศวกร

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล

นายพรหมพร เวชกุล



# สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

แบบมาตรฐาน

บ้านเดี่ยว

สถานที่ก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายพรหม พงษ์

วิศวกร

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

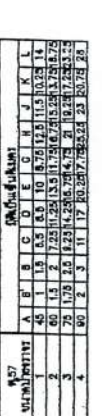
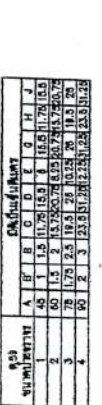
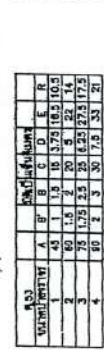
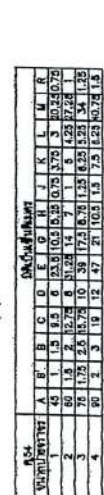
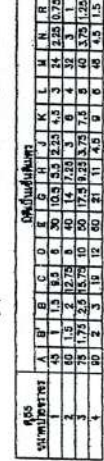
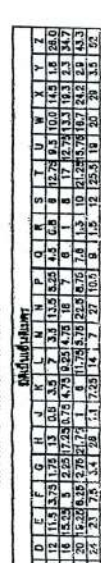
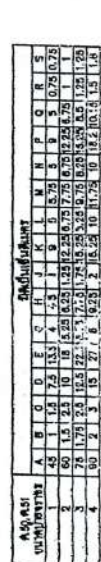
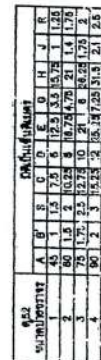
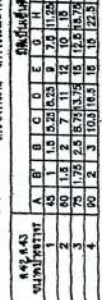
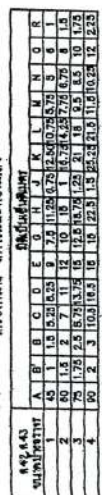
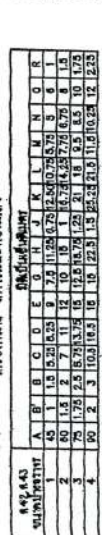
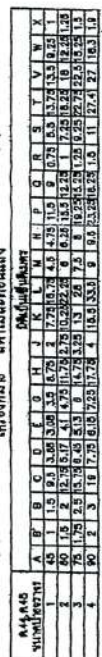
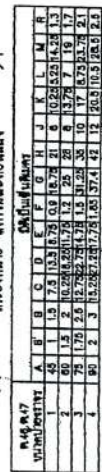
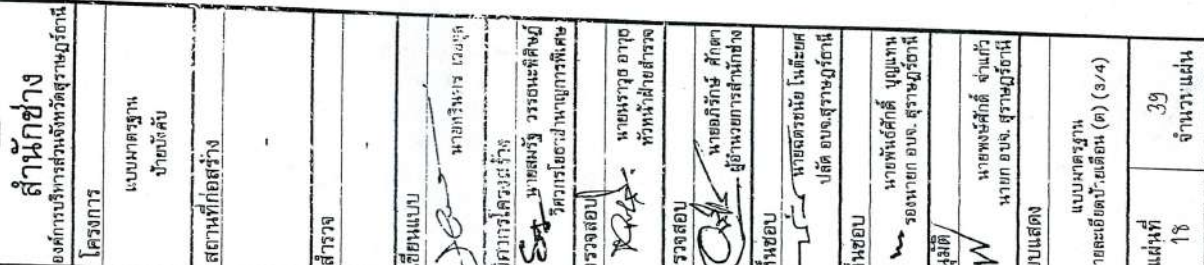
นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์

นายพรหม พงษ์





# สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

แบบมาตรฐาน

บ้านดงทับ

สถาปัตย์ก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายพรินทร์ เวชกุล

วิศวกรโครงสร้าง

นายสมฤทธิ์ วรณะพิสัย

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายพรสวรรค์ อาวุธ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

นายอภิรักษ์ ศักดา

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ

นายอัครชัย โนติยะศ

ปลัด อบจ.สุราษฎร์ธานี

เห็นชอบ

นายพันศักดิ์ บุญแทน

รองนายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

อนุมัติ

นายพงษ์ศักดิ์ จันทวิ

นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน

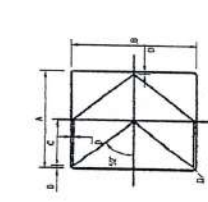
รายละเอียดบ้านดงทับ (ด) (4/4)

แผ่นที่

99

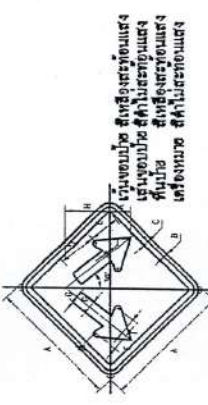
จำนวนแผ่น

19



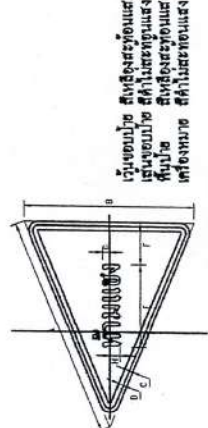
รูปที่ 1 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



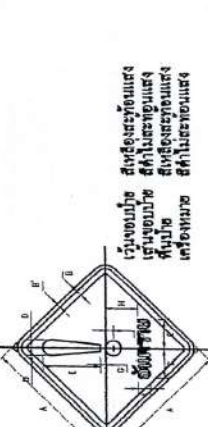
รูปที่ 2 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



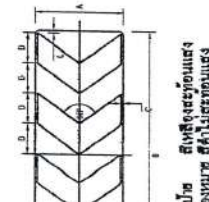
รูปที่ 3 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



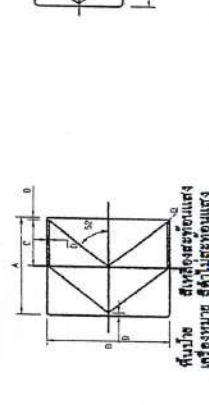
รูปที่ 4 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



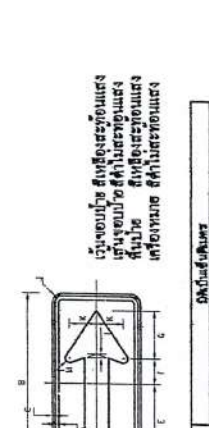
รูปที่ 5 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



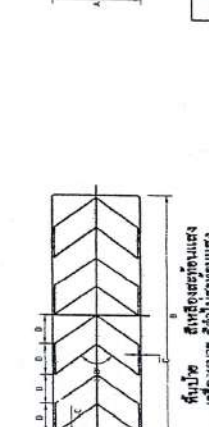
รูปที่ 6 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



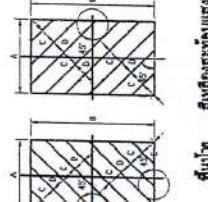
รูปที่ 7 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



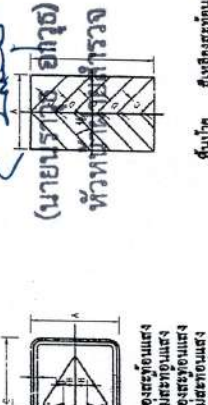
รูปที่ 8 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



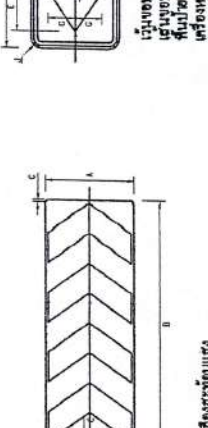
รูปที่ 9 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



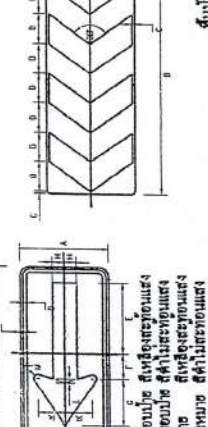
รูปที่ 10 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



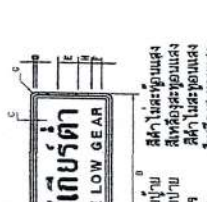
รูปที่ 11 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



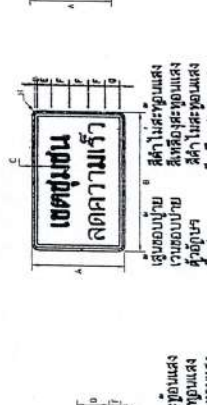
รูปที่ 12 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



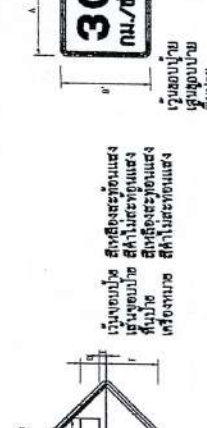
รูปที่ 13 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



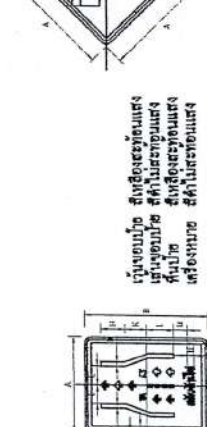
รูปที่ 14 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



รูปที่ 15 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |



รูปที่ 16 สัญลักษณ์แสดง

| ขนาด | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1    | 40                   | 40                   | 40                   |
| 2    | 60                   | 60                   | 60                   |
| 3    | 80                   | 80                   | 80                   |
| 4    | 100                  | 100                  | 100                  |

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง

(นายพรินทร์ เวชกุล)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ใช้เกียร์ต่ำ

ลดความเร็ว

30 กม./ชม.

รูปที่ 17 สัญลักษณ์แสดง

รูปที่ 18 สัญลักษณ์แสดง

รูปที่ 19 สัญลักษณ์แสดง

รูปที่ 20 สัญลักษณ์แสดง



องค์การบริการส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำนักงาน

โครงการ

แบบมาตรฐาน  
ป้ายบังคับ

สถานที่ก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายทริภังกร เวชกุล

วิศวกรจราจร

นายสมรัฐ วรรณพณิชย

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล

นายทริภังกร เวชกุล



นส-1



นส-2



นส-3



นส-4



นส-5



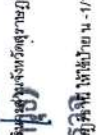
นส-6



นส-7



นส-8



นส-9



นส-10



ตัวหนังสือไทยสีสูง 20 ซม.  
ตัวหนังสืออังกฤษสีสูง 10 ซม.  
ตัวอักษรสีขาว สีดำ 40 ซม.  
ความยาวป้ายไฟสีแดง 5 ซม.

นส-1

นส-2

นส-3

นส-4

นส-5

นส-6

นส-7

นส-8

นส-9

นส-10

นส-11

นส-12

นส-13

นส-14

นส-15

นส-16

นส-17

นส-18

นส-19

นส-20

นส-21

นส-22

นส-23

นส-24

นส-25

นส-26

นส-27

นส-28

นส-29

ตัวหนังสือไทยสีสูง 20 ซม.  
ตัวหนังสืออังกฤษสีสูง 10 ซม.  
ตัวอักษรสีขาว สีดำ 40 ซม.  
ความยาวป้ายไฟสีแดง 5 ซม.

นส-1

นส-2

นส-3

นส-4

นส-5

นส-6

นส-7

นส-8

นส-9

นส-10

นส-11

นส-12

นส-13

นส-14

นส-15

นส-16

นส-17

นส-18

นส-19

นส-20

นส-21

นส-22

นส-23

นส-24

นส-25

นส-26

นส-27

นส-28

นส-29

ตัวหนังสือไทยสีสูง 20 ซม.  
ตัวหนังสืออังกฤษสีสูง 10 ซม.  
ตัวอักษรสีขาว สีดำ 40 ซม.  
ความยาวป้ายไฟสีแดง 5 ซม.

นส-1

นส-2

นส-3

นส-4

นส-5

นส-6

นส-7

นส-8

นส-9

นส-10

นส-11

นส-12

นส-13

นส-14

นส-15

นส-16

นส-17

นส-18

นส-19

นส-20

นส-21

นส-22

นส-23

นส-24

นส-25

นส-26

นส-27

นส-28

นส-29



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำนักงาน

แบบมาตรฐาน  
ป้ายบังคับ

สถานที่ก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายพรพจน์ เวชกุล

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรพจน์ เวชกุล

วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

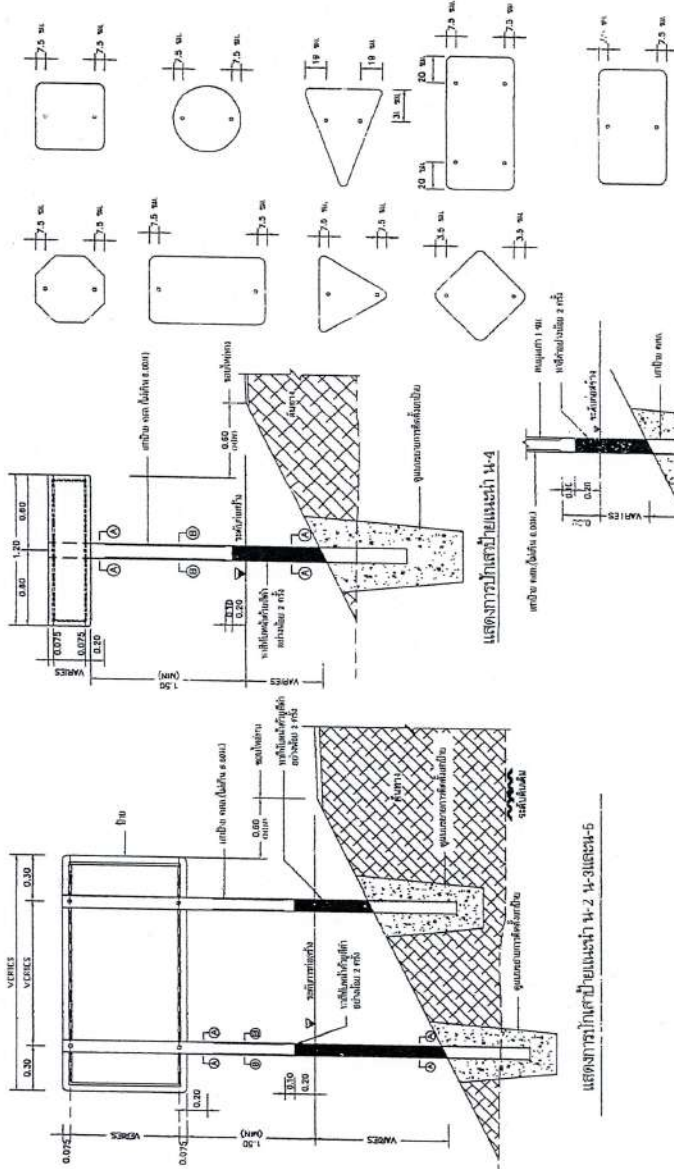
นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล

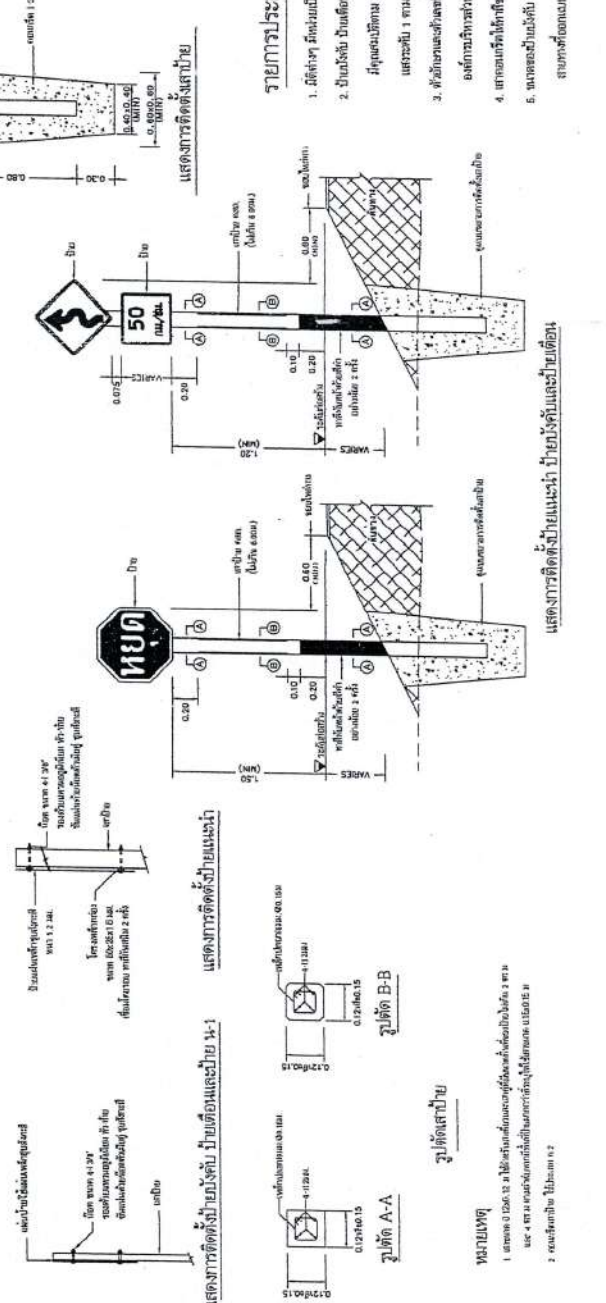
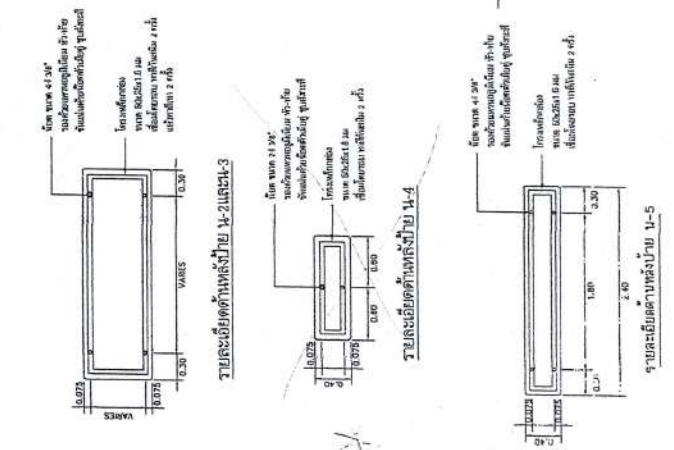
นายพรพจน์ เวชกุล

นายพรพจน์ เวชกุล



# คำแนะนำ (นายพรพจน์ เวชกุล)

- รายการประกอบแบบ
- มีลักษณะ มีเครื่องหมายจราจร
  - มีลักษณะ มีเครื่องหมายจราจร
  - มีลักษณะ มีเครื่องหมายจราจร
  - มีลักษณะ มีเครื่องหมายจราจร
  - มีลักษณะ มีเครื่องหมายจราจร
  - มีลักษณะ มีเครื่องหมายจราจร





# สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

แบบมาตรฐาน

ป้ายบังคับ

สถานที่ก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายสมจิตร วรรณศิริ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

นายสมจิตร วรรณศิริ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

นายสมจิตร วรรณศิริ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

นายสมจิตร วรรณศิริ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

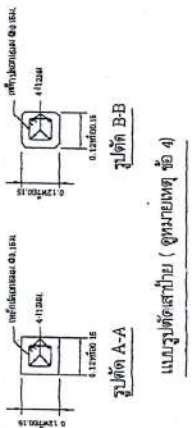
นายสมจิตร วรรณศิริ

วิศวกรโครงสร้าง

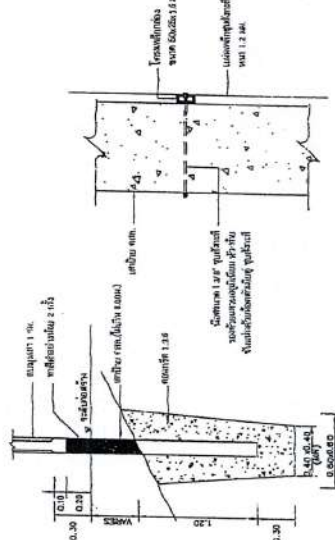
ตรวจสอบ

นายสมจิตร วรรณศิริ

วิศวกรโครงสร้าง

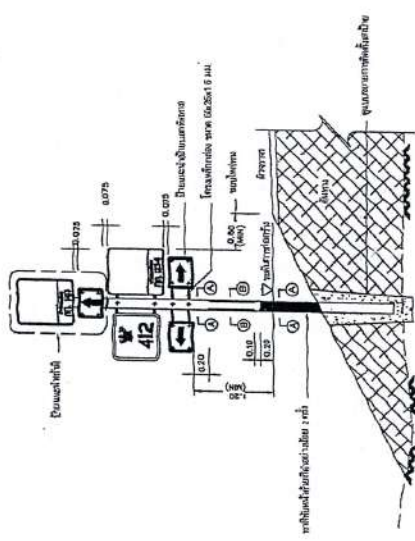


แบบมาตรฐาน (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)

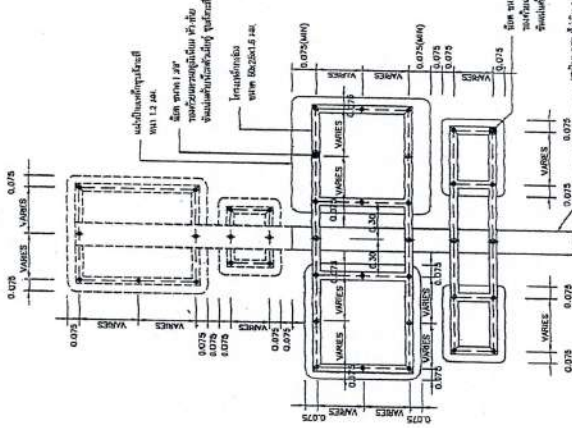


รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงสร้างกับเสา

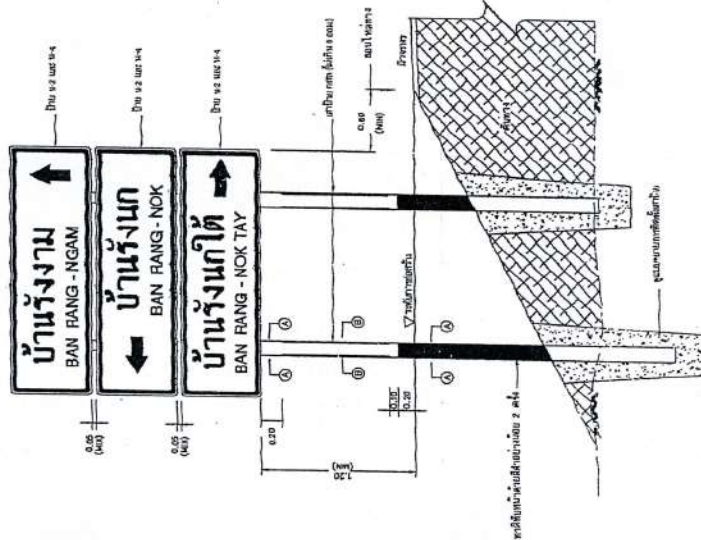
แสดงการติดตั้งเสาป้าย



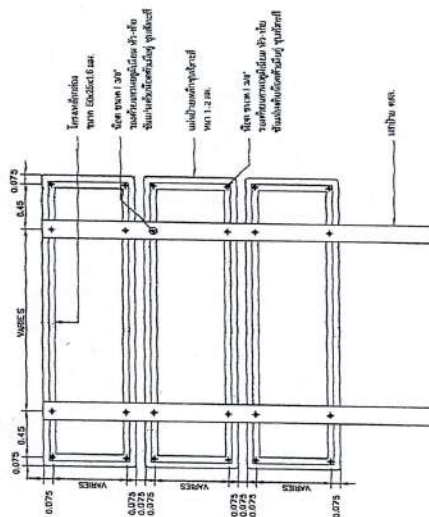
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระเกี๋ยง



แสดงการยึดโครงสร้างกับชุดระเกี๋ยง



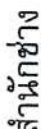
แสดงการติดตั้งเสาป้าย N-2 (ชุด) และ N-4 (ชุด)



แสดงการยึดโครงสร้างกับ N-2 (ชุด) และ N-4 (ชุด)

**คำนวณทาง**  
(นายบรรณ อักษร)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

- หมายเหตุ :
1. กรณีที่พื้นที่ก่อสร้างมีลักษณะไม่เหมาะสมสำหรับการก่อสร้าง ให้ปรับพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม
  2. การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกหรือทางร่วมจะขึ้นอยู่กับแบบแปลนที่เหมาะสม
  3. ความสูงของป้ายจราจรจะขึ้นอยู่กับแบบแปลนที่เหมาะสม
  4. เสาจราจร 0.12x0.12 ม. ให้ใช้วัสดุเหล็กดัดหรือเหล็กเส้นขนาด 10 มม. ใช้เสาสูง 0.18x0.18 ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับตามพื้นที่ที่ติดตั้ง
  5. คอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้ขนาด 10 ซม.



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบมาตรฐาน

สถานที่ก่อสร้าง

สำราญ

เขียนแบบ

Handwritten signature: *Wm. W. W.*

“โครงการโครงสร้าง”

ศาสตราจารย์ ดร. ว. วนิช

[illegible]

राजसूय।

นายอภิรักษ์ ศักดา  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ที่มอบ

ปลัด อบจ.สุราษฎร์ธานี

[illegible]

10/1/10

นายพงษ์ศักดิ์ จำแก้ว

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน  
"ข้อมูล" บนผิวทาง

|      |    |
|------|----|
| 1974 | 20 |
|------|----|

23 จำนวน

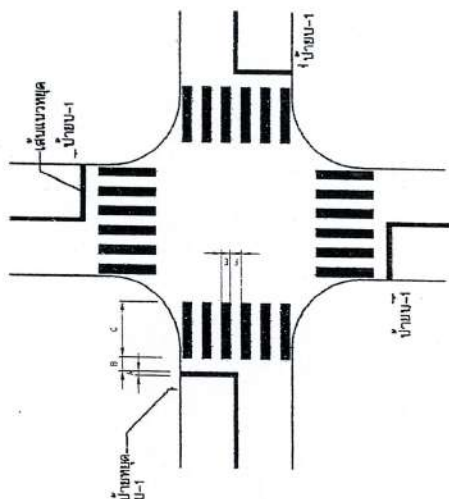
## รายการประกอบแบบ

- [illegible]

အိမ်ထောင်ရေး

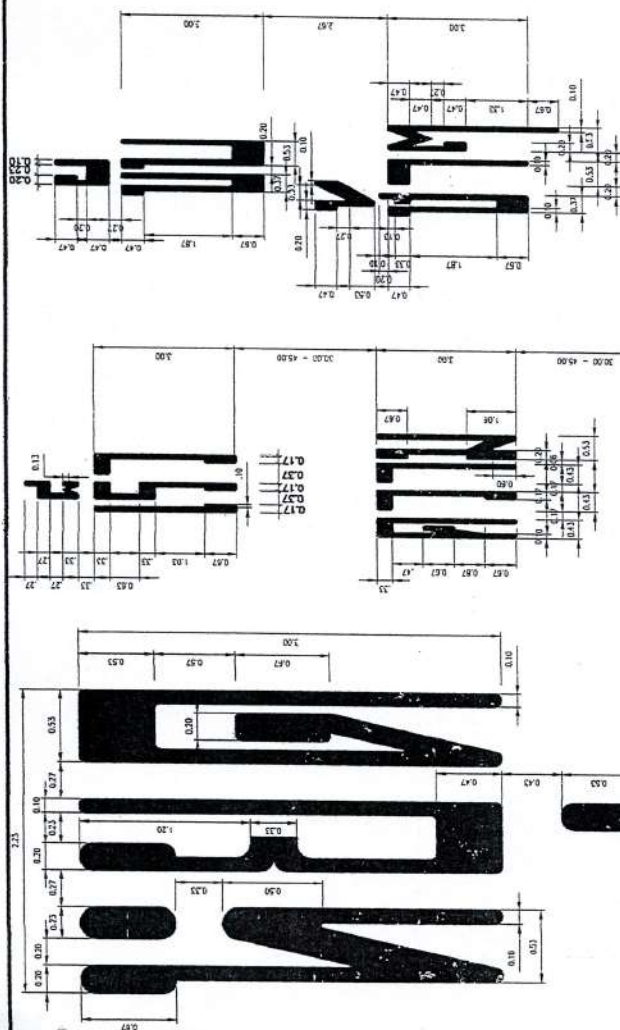
(สมัคร อภิบาล)

หัวหน้าฝ่ายสาราณ

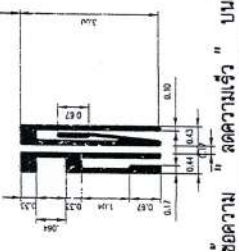


ส่วนทางคนข้ามที่ทางแยก

ไม่แสดงความคิดเห็น



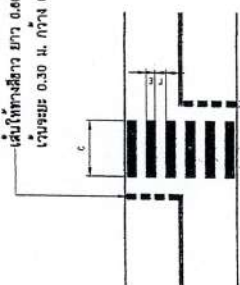
ข้อความ " ข้าฯ " บ่งชี้ทาง  
ไม่แสดงความกลัว



ความ  
" ลดความเร็ว " บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตรฐาน

เส้นโพรงสีขาว ยาว 0.60 ม.  
เส้นประ 0.30 ม. กว้าง 0.30 - 0.60 ม.



สนับสนุนทางตรง

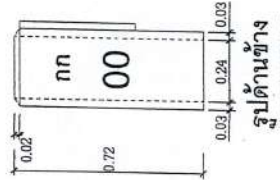
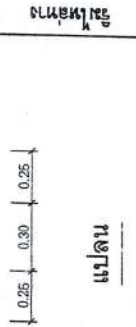
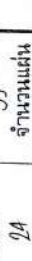
ไม่แสดงมาตรฐาน

A = 0.30–0.60 M.  
B = 1.00 M.  
C = 2.00–4.00 M.  
E = 0.60 M.  
F = 0.80 M.

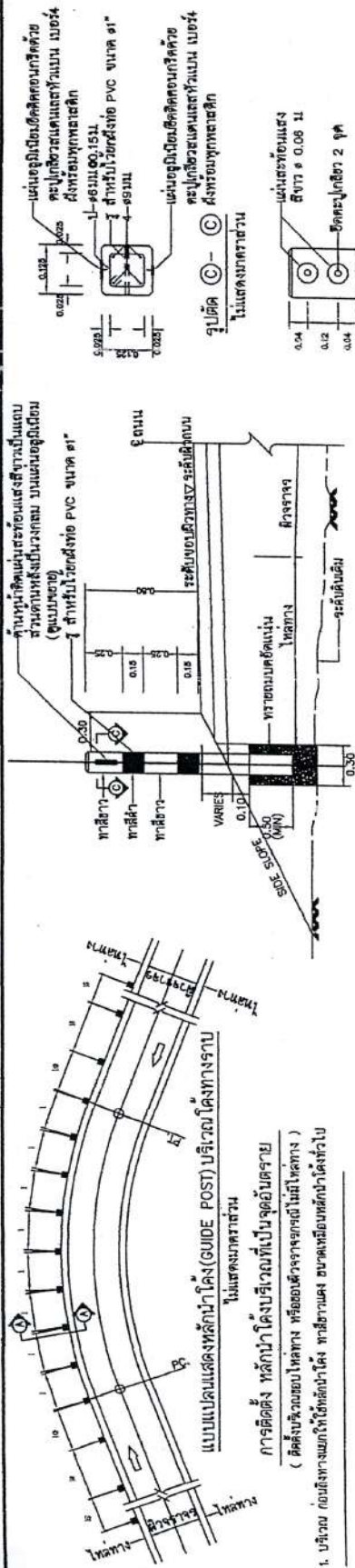
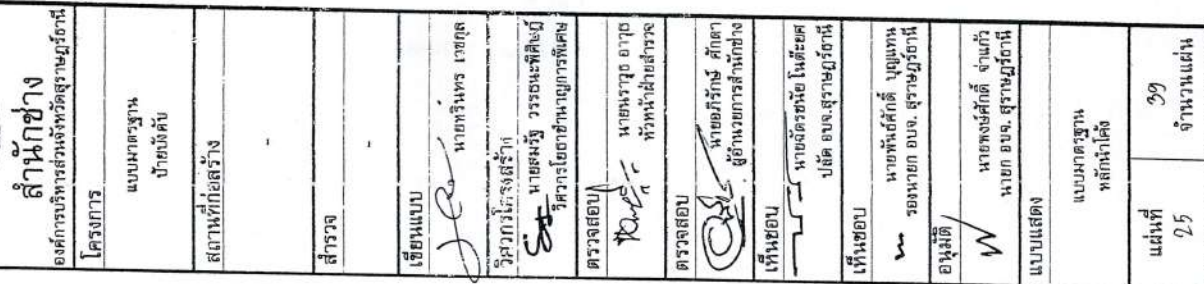


ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง

ไม่แสดงความคิดเห็น

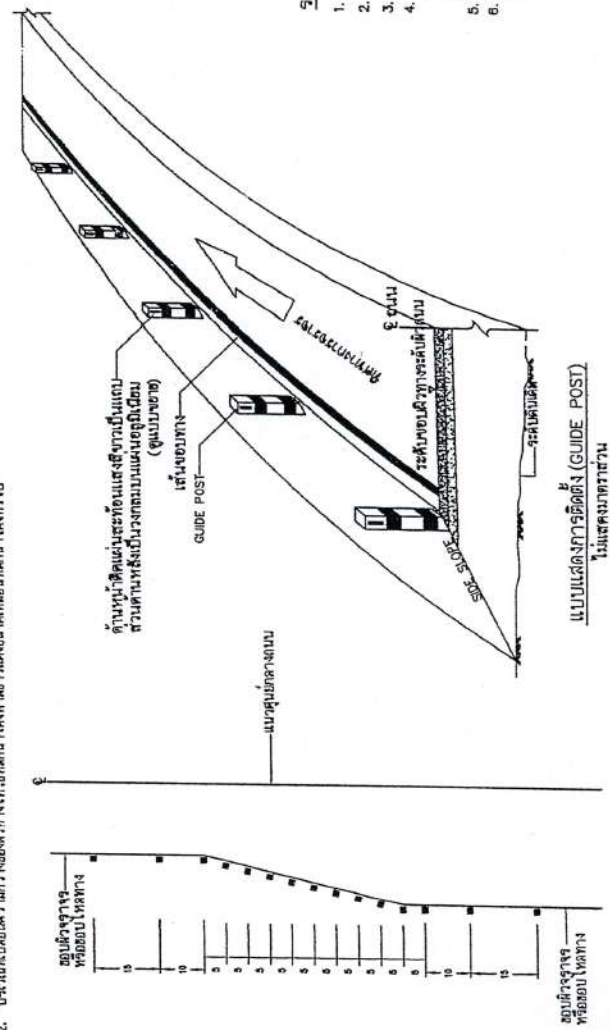


• รายละเอียดสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



| รูปตัด (A)-(A)                                        |  |
|-------------------------------------------------------|--|
| ไม่แสดงขนาดฐาน                                        |  |
| ตารางจะระบุดีกรรรมยานพาหนะโดยใช้หลักนำใจ (GUIDE POST) |  |

ตารางระยะกระแสนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)



แบบแสดงการติดตั้ง (GUIDE POST)

ไม่แสดงมาตรฐาน

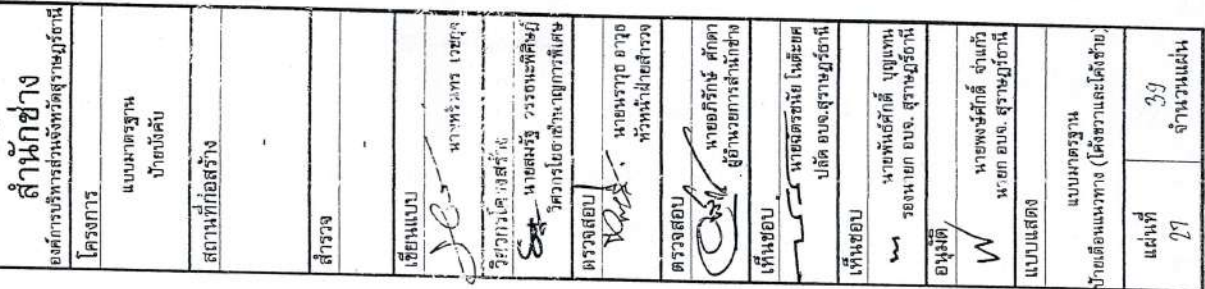
ศูนย์พัฒนาฯ

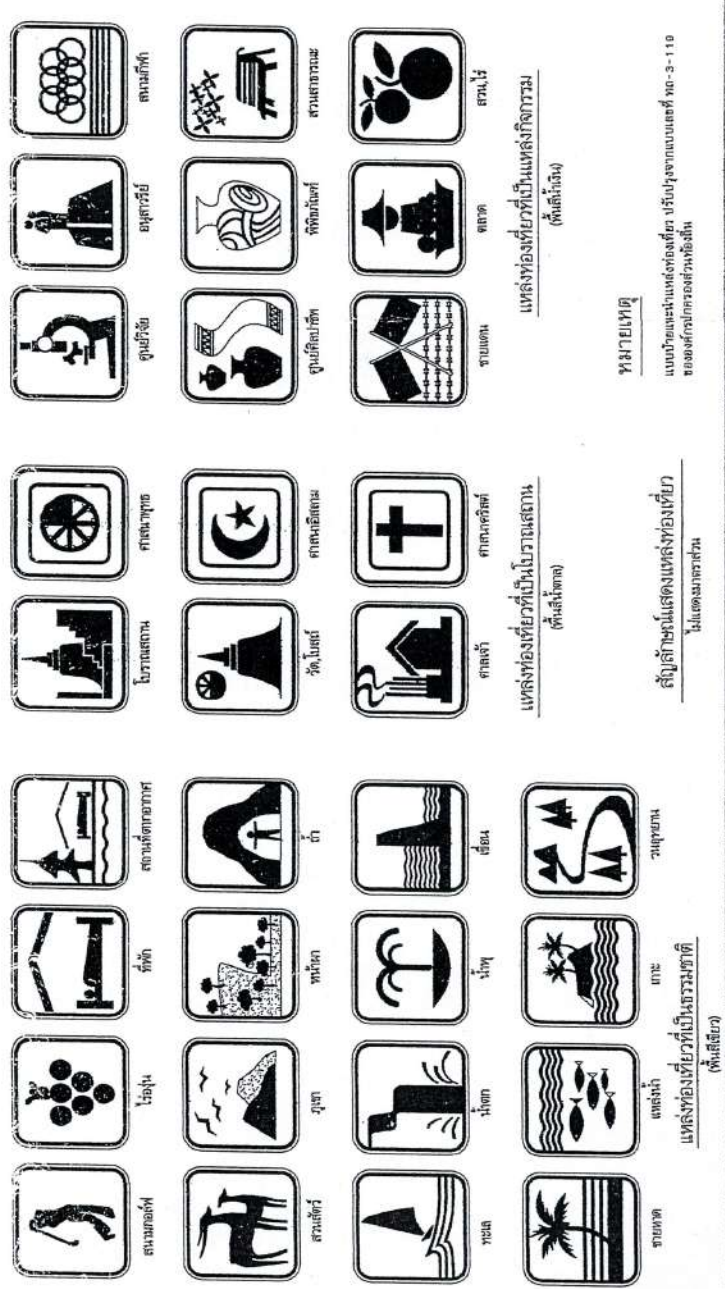
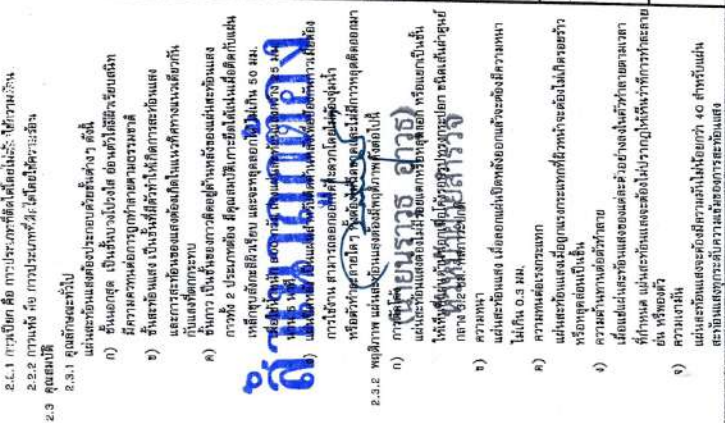
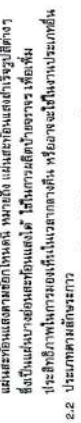
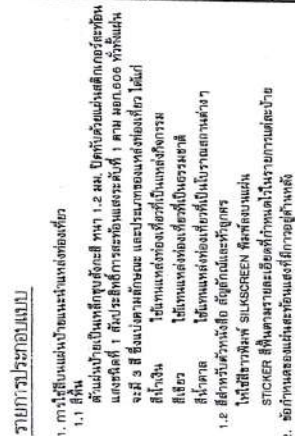
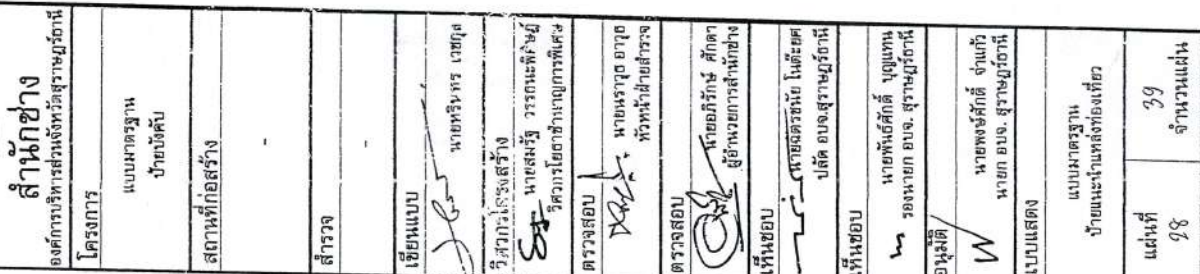
การกำหนดภาระงาน

- [illegible]

(นายประจักษ์ อว)

















สำนักงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

แบบมาตรฐาน

ป้ายบังคับ

สถานที่ก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นางพรทิพย์ เวชกุล

วิศวกรโครงสร้าง

นายสมหวัง วรรณะพิสิษฐ์

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ

นายนาฎ อารุณ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

นายอภิรักษ์ สักดา

ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

นายณัฏฐกร โนติยะศ

ปลัด อบจ.สุราษฎร์ธานี

เห็นชอบ

นายพนัสศักดิ์ บุญแทน

รองนายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

อนุมัติ

นายพงษ์ศักดิ์ จันทวี

นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน

ป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง (1/2)

แผ่นที่

33

39

จำนวนแผ่น



ศก-6



ศก-5



ศก-4



ศก-3



ศก-2



ศก-1



ศก-12



ศก-11



ศก-10



ศก-9



ศก-8



ศก-7



ศก-18



ศก-17



ศก-16



ศก-15



ศก-14



ศก-13



ศก-24



ศก-23



ศก-22



ศก-21



ศก-20



ศก-19

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ศก.) (นายนาฎ อารุณ) (นายนาฎ อารุณ) กู้หน้ฝ่ายสำรวจ

| รหัส            | ชื่อเครื่องหมาย       |
|-----------------|-----------------------|
| ศก-1            | สำรวจทาง              |
| ศก-2            | งานก่อสร้าง           |
| ศก-3            | คนทำงาน               |
| ศก-4            | เครื่องจักรกำลังทำงาน |
| ศก-5            | ทางเบี่ยงซ้าย         |
| ศก-6            | ทางเบี่ยงขวา          |
| ศก-7 ถึง ศก-24  | เบี่ยงเบนจราจร        |
| ศก-25 ถึง ศก-26 | เตือนแนวพรางต่าง      |
| ศก-27 ถึง ศก-28 | ป้ายบอกระยะทางก่อนถึง |
| ศก-29           | บริเวณก่อสร้าง        |

รายการประกอบแบบ

1. ภาจเลือกใช้นาถป้ายเตือนในงานก่อสร้าง ( ศก. ) ต้องใช้ให้สอดคล้องกับประเภททาง เหมือนป้ายบังคับ และป้ายเตือน ดูแบบเลขที่ ๑๑-101
2. ภาจจะเตือนบ้านและการติดตั้ง ให้ใช้เหมือนบ้านบังคับ และป้ายเตือน
3. ภาจจะเตือนบ้านและการติดตั้ง ให้ใช้เหมือนบ้านบังคับ และป้ายเตือน



ศก-28



ศก-25

รายละเอียดป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีสะท้อนแสงแบบที่ 1 ตาม มอก.๑๐๘

24



สำนักงานโครงการหลวงสุราษฎร์ธานี

สำนักช่าง

โครงการหลวงสุราษฎร์ธานี

โครงการหลวงสุราษฎร์ธานี

แบบมาตรฐาน

ป้ายบังคับ

สถานที่ก่อสร้าง

สำนักงานโครงการหลวงสุราษฎร์ธานี

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

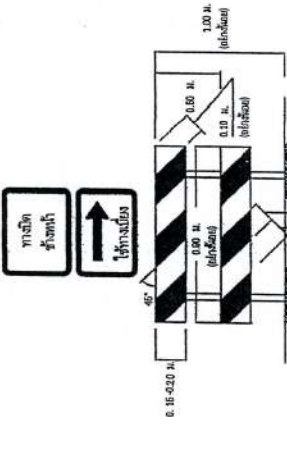
นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

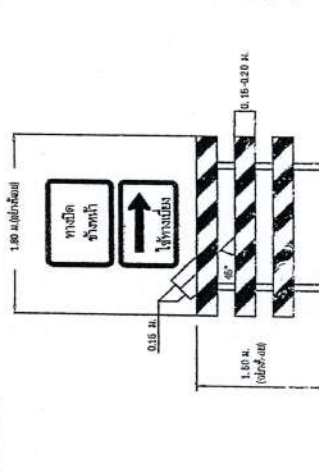
นายพรหม วรรณ

วิศวกรโครงสร้าง

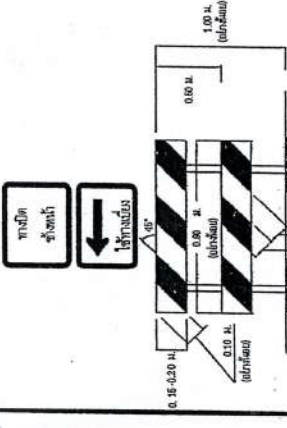
นายพรหม วรรณ



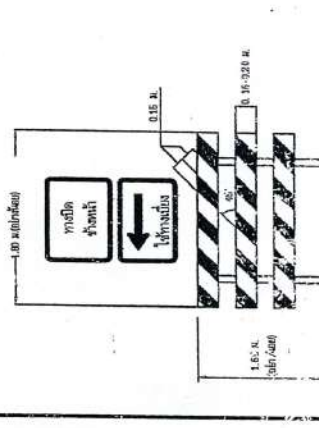
แบบที่ 1



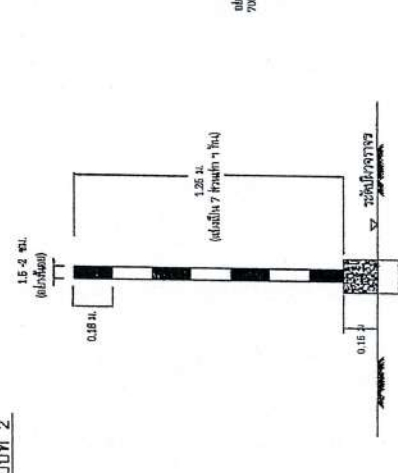
แบบที่ 2



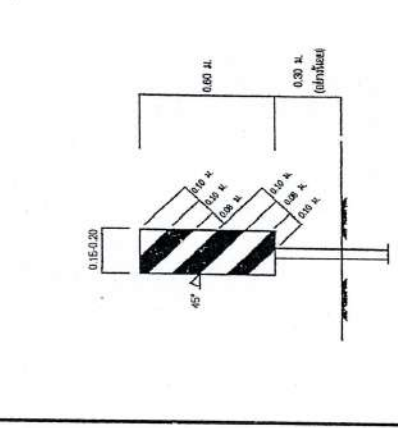
แบบที่ 3



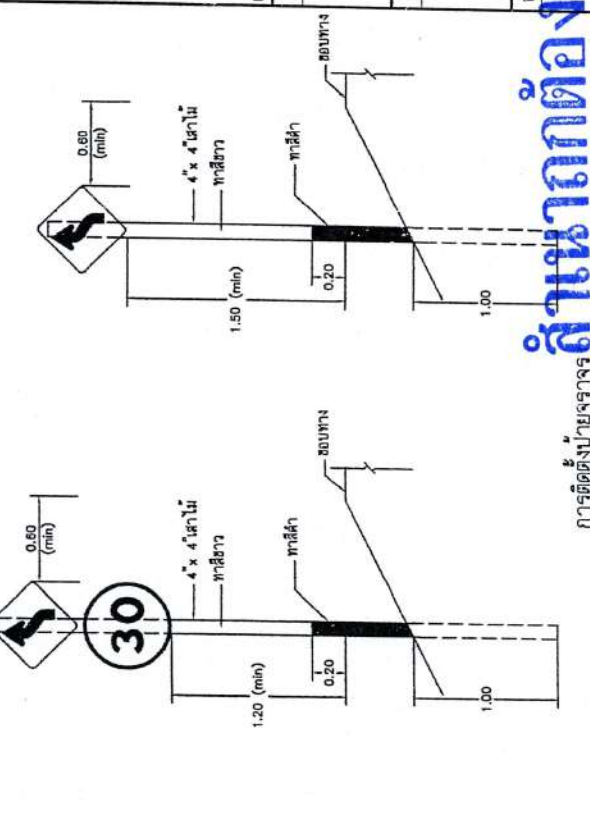
แบบที่ 4



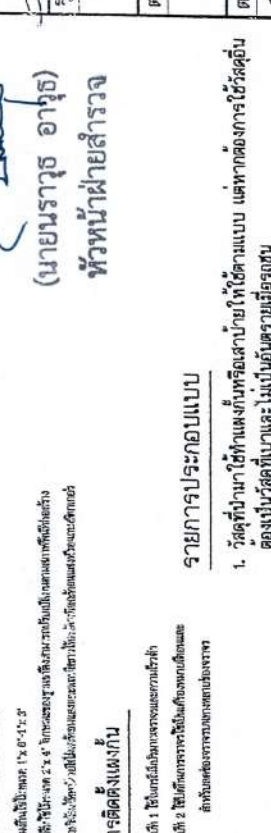
แบบที่ 5



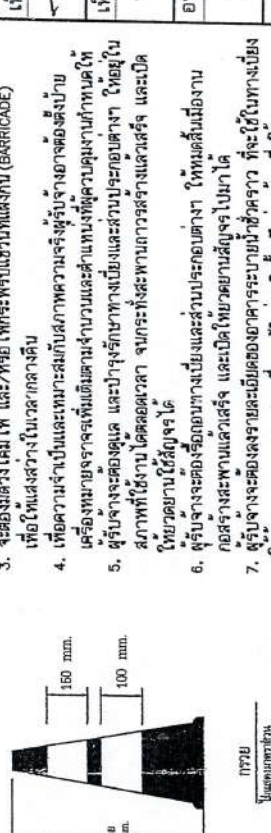
แบบที่ 6



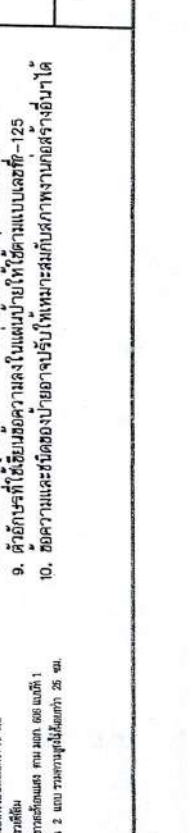
แบบที่ 7



แบบที่ 8



แบบที่ 9



แบบที่ 10





# สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
โครงการ

แบบมาตรฐาน  
ป้ายบังคับ

สถานศึกษา

สำรวจ

เขียนแบบ

นายกรังกร เวชกุล

วิศวกรโครงสร้าง

นายสมนึก วรรณะพิทักษ์  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจสอบ

นายณรชฎ อวุด  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

นายอภิรักษ์ สักดา  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

นายณรชฎ อวุด  
ปลัด อบจ.สุราษฎร์ธานี

เห็นชอบ

นายพันศักดิ์ บุญแทน  
รองนายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

อนุมัติ

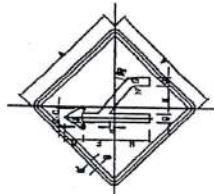
นายพงษ์ศักดิ์ จันทแก้ว  
นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน  
รายละเอียดเบื้องต้น  
ระวางการก่อสร้าง (2/2)

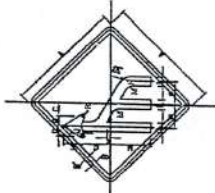
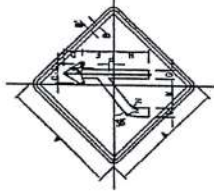
แผ่นที่

37 จำนวนแผ่น



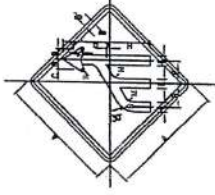
เว้นขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ฐานขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ค้ำบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
เครื่องหมาย สี่เหลี่ยมผืนผ้า

| ชนิดเป็นเส้นเดี่ยว |      |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A                  | B    | C   | D    | E     | F     | G     | H     | I     | J     | K     | L     | M     | N     | P     | Q     |
| 60                 | 1.5  | 2   | 5    | 8.5   | 12.5  | 16.5  | 20    | 23.5  | 27.5  | 31.5  | 35.5  | 39.5  | 43.5  | 47.5  | 51.5  |
| 70                 | 1.75 | 2.5 | 6.25 | 11.25 | 16.25 | 21.25 | 26.25 | 31.25 | 36.25 | 41.25 | 46.25 | 51.25 | 56.25 | 61.25 | 66.25 |
| 80                 | 2    | 3   | 7.5  | 14.25 | 21    | 28    | 35    | 42    | 49    | 56    | 63    | 70    | 77    | 84    | 91    |



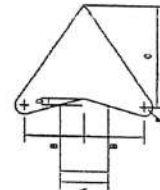
เว้นขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ฐานขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ค้ำบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
เครื่องหมาย สี่เหลี่ยมผืนผ้า

| ชนิดเป็นเส้นเดี่ยว |      |     |       |      |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
|--------------------|------|-----|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| A                  | B    | C   | D     | E    | F    | G     | H    | I    | J    | K    | L    | M    | N     | P     | Q     |
| 60                 | 1.5  | 2   | 5.25  | 10   | 14.5 | 19    | 23.5 | 28   | 32.5 | 37   | 41.5 | 46   | 50.5  | 55    | 59.5  |
| 70                 | 1.75 | 2.5 | 6.5   | 12.5 | 19   | 26.25 | 33   | 40   | 47   | 54   | 61   | 68   | 75    | 82    | 89    |
| 80                 | 2    | 3   | 10.25 | 18   | 27.5 | 37.5  | 47.5 | 57.5 | 67.5 | 77.5 | 87.5 | 97.5 | 107.5 | 117.5 | 127.5 |

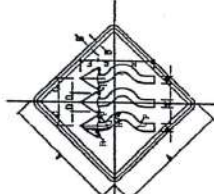


## คำนวณค่าก่อสร้าง

(นายณรชฎ อวุด)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

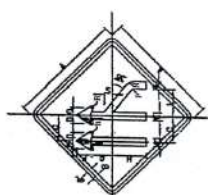
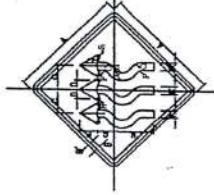


| ชนิดเป็นเส้นเดี่ยว |      |    |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|------|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A                  | B    | C  | D   | E   | F | G | H | I | J | K | L | M | N | P | Q |
| 5                  | 5.5  | 10 | 0.5 | 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6                  | 7    | 12 | 0.5 | 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7                  | 8    | 14 | 1   | 1.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8                  | 9    | 18 | 1   | 1.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9                  | 10.5 | 18 | 1   | 1.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10                 | 11.5 | 20 | 1.5 | 2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11                 | 12.5 | 22 | 1.5 | 2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12                 | 14   | 24 | 1.5 | 2.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 13                 | 15   | 26 | 2   | 2.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 14                 | 16   | 28 | 2   | 2.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15                 | 17   | 30 | 2   | 3   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 16                 | 18   | 32 | 2   | 3   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



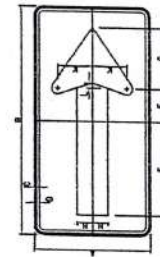
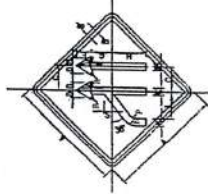
เว้นขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ฐานขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ค้ำบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
เครื่องหมาย สี่เหลี่ยมผืนผ้า

| ชนิดเป็นเส้นเดี่ยว |      |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A                  | B    | C   | D     | E     | F     | G     | H     | I     | J     | K     | L     | M     | N     | P     | Q     |
| 60                 | 1.5  | 2   | 12.25 | 4.25  | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 | 12.25 |
| 70                 | 1.75 | 2.5 | 15.75 | 6     | 15.75 | 15.75 | 15.75 | 15.75 | 15.75 | 15.75 | 15.75 | 15.75 | 15.75 | 15.75 | 15.75 |
| 80                 | 2    | 3   | 19.25 | 13.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 | 19.25 |

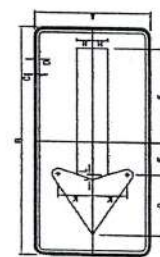


เว้นขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ฐานขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ค้ำบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
เครื่องหมาย สี่เหลี่ยมผืนผ้า

| ชนิดเป็นเส้นเดี่ยว |      |     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|------|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A                  | B    | C   | D     | E    | F     | G     | H     | I     | J     | K     | L     | M     | N     | P     | Q     |
| 60                 | 1.5  | 2   | 13.25 | 4.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 13.25 |
| 70                 | 1.75 | 2.5 | 16.5  | 5.25 | 16.5  | 16.5  | 16.5  | 16.5  | 16.5  | 16.5  | 16.5  | 16.5  | 16.5  | 16.5  | 16.5  |
| 80                 | 2    | 3   | 19.75 | 6.25 | 19.75 | 19.75 | 19.75 | 19.75 | 19.75 | 19.75 | 19.75 | 19.75 | 19.75 | 19.75 | 19.75 |



เว้นขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ฐานขอบบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
ค้ำบ่อ สี่เหลี่ยมผืนผ้า  
เครื่องหมาย สี่เหลี่ยมผืนผ้า



| ชนิดเป็นเส้นเดี่ยว |      |   |     |     |    |    |   |    |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|------|---|-----|-----|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|
| A                  | B    | C | D   | E   | F  | G  | H | I  | J | K | L | M | N | P | Q |
| 60                 | 1.20 | 1 | 1.5 | 4.0 | 17 | 32 | 8 | 18 | 3 | 3 |   |   |   |   |   |

