

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายแยกทางหลวง 4191(18+200)บ้านคลองรอก

ต.ปากหมาก อ.ไชยา เชื่อมต่อ ต.ประสงคี อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทางก่อสร้าง 2.350 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F" งานทาง	ราคากลาง
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง						
1	งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	4,700.00	1.65	7,755.00	1.3426	10,411.86
2	งานขุดผิวทางเดิมหินคลุกแล้วบดทับ (หินคลุก)	ตร.ม.	14,100.00	13.41	189,081.00	1.3426	253,860.15
3	งานเสริมหินคลุกปรับระดับ หนาเฉลี่ย 10 ซม.	ลบ.ม.	1,880.00	933.69	1,755,327.80	1.3426	2,356,703.10
4	Payment In-Place Recycling ลีกล 15 ซม.	ตร.ม.	-	-	-		-
	งานผิวทาง						
5	Prime Coat	ตร.ม.	18,800.00	24.97	469,436.00	1.3426	630,264.77
6	Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-		-
7	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (หนา 5 ซม.)						
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	18,800.00	232.85	4,377,580.00	1.3426	5,877,338.91
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-		-
8	Skin Patch	ตร.ม.	-	-	-		-
9	Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-		-
10	งานตีเส้นจราจร						
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	528.75	290.00	153,337.50	1.3426	205,870.93
	- Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-		-
	- ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	-	-		-
11	งานจราจรสงเคราะห์						
	- หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	ชุด	-	-	-		-
	- หลักกิโลเมตร	ชุด	-	-	-		-
	- Guard Rail	ม.	-	-	-		-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-	-	-		-
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	ชุด	-	-	-		-
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.	ชุด	-	-	-		-
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55	ชุด	-	-	-		-
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต61	ชุด	-	-	-		-
	- ป้ายจราจรแบบ ต62	ชุด	-	-	-		-
	รวมราคา				6,952,517.30	1.3426	9,334,449.73
	คิดให้เป็นเงิน						9,334,000.00
	ตัวอักษร	แก้ล้านสามแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน					

ข้อมูลประกอบการจัดทำราคากลาง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเภทงาน ถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต วันที่ 31 พฤษภาคม 2560

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายแยกทางหลวง 4191(18+200)บ้านคลองรอก ระยะทางก่อสร้าง 2.350 กม.

สถานที่ตั้ง ต.ปากหมาก อ.ไชยา เชื่อมต่อ ต.ประสงค์ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 หินคลุก	247.00 บาท/ลบ.ม.	อ.ศิริรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	100 =	320.35 บาท/ลบ.ม.(ลิบล้อ)
2 หินผสมแอสฟัลท์	270.63 บาท/ลบ.ม.	อ.ศิริรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	100 =	320.35 บาท/ลบ.ม.(ลิบล้อ)
3 ยาง CSS-1	21,752.67 บาท/ตัน	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพฯ	ระยะขนส่ง	580 =	1,326.84 บาท/ตัน(ลิบล้อ)
4 ยาง AC 60-70	18,550.00 บาท/ตัน	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพฯ	ระยะขนส่ง	580 =	1,326.84 บาท/ตัน(ลิบล้อ)
5 ยาง CRS-2	21,106.00 บาท/ตัน	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพฯ	ระยะขนส่ง	580 =	1,326.84 บาท/ตัน(ลิบล้อ)
6 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1	- บาท/ตัน	อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	0 =	- บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวางป่าและชุดคอ

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมเครื่องจักร	=	1.65 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.65 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ☒ ขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
☐ ขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
☐ ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดคอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. งาน Pavement In-Place Recycling

2.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{ค่าดำเนินการ} + AY + SC]$	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
F1 = TRAFFIC FACTOR	
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

2.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

ความลึกในการชุดกัด	=	0.15 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ชุดกัด	=	2.200 กก./ลบ.ม.

- ค่าเสื่อมราคาชุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม.
 - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง
 - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร

รวมคำนวณ Pavement In-Place Recycling

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุภาวดี นามะ)

นางสาวสุภาวดี นามะ

=	-	บาท/ตร.ม.
=	-	บาท/ตัน
=	-	ตัน/ตร.ม.
=	-	บาท/ตร.ม.
=	-	บาท/ตร.ม.

มหินคูลูปปรับระดับ					
ค่าขนส่ง		=	247.00	บาท/ลบ.ม. (หลวง)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	320.35	บาท/ลบ.ม. (หลวง)	
อัตราการใช้ยาง 1.5		=	567.35	บาท/ลบ.ม. (หลวง)	
- ค่าเลือกราคาบดทับ		=	851.03	บาท/ลบ.ม. (หลวง)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานเป็นเงิน		=	82.66	บาท/ลบ.ม.	
		=	933.69	บาท/ลบ.ม. (หลวง)	
4. งานโพรมิโต้					
- ราคาขยงจากโรงงาน		=	21,752.67	บาท/ตัน	
- ค่าขนส่ง		=	1,326.84	บาท/ตัน	
- รวมค่าขยง		=	23,079.51	บาท/ตัน	
อัตราการใช้ยาง = 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	18.46	บาท/ตร.ม.	
- ค่าแรงงาน		=	6.51	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	24.97	บาท/ตร.ม.	
5. งานแตกโค้ด					
- ราคาขยงจากโรงงาน		=	-	บาท/ตัน	
- ค่าขนส่ง		=	-	บาท/ตัน	
- รวมค่าขยง		=	-	บาท/ตัน	
อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.		=	-	บาท/ตร.ม.	
- ค่าแรงงาน		=	-	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	-	บาท/ตร.ม.	
6. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต					
- ปริมาณงานแอสฟัลติกคอนกรีตทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน	
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่งไม่เกิน 300 กม. (คิด 20 กม.)			46.77	บาท/ตัน	
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม, ค่าขออนุญาตเชื่อมไฟฟ้า, หม้อแปลง	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
- (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74		=	437.33	บาท/ตัน	
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x (5.2/100)		=	1,033.60	บาท/ตัน	
- ค่าผสมแอสฟัลติกคอนกรีต		=	318.51	บาท/ตัน	
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.		=	7.92	บาท/ตัน	
รวมค่าวัสดุและค่าผสม		=	1,822.73	บาท/ตัน	
ความหนา 5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)		=	218.82	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าแอสฟัลติกคอนกรีตเป็นเงิน		=	218.82	บาท/ตร.ม.	
7. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตบนโพรมิโต้					
- ราคาแอสฟัลติกคอนกรีต		=	218.82	บาท/ตร.ม.	
- ค่าปูลาดและบดทับ ผิว AC บนผิวโพรมิโต้		=	14.03	บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตบนโพรมิโต้		=	232.85	บาท/ตร.ม.	
8. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตบนแตกโค้ด					
- ราคาแอสฟัลติกคอนกรีต		=	-	บาท/ตร.ม.	
- ค่าปูลาดและบดทับ ผิว AC บนผิวแตกโค้ด		=	-	บาท/ตร.ม.	

9. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง AC (ชนทั้ง)

= - บาท/ตร.ม.

หินคลุก 10 ซม.

= - บาท/ตร.ม.

- ค่าวัสดุหินคลุก

(0.10 ม.)

= - บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานผสมและบดทับ (หินคลุก)

= - บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= - บาท/ตร.ม.

10. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat

= - บาท/ตร.ม.

- Hot Mix

ความหนา

5

ซม.

(8.33 ตร.ม./ตัน)

= - บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุ

= - บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat

= - บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= - บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย

24.00 - 24.99 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ฝนตกปกติ

- ราคาวัสดุ ประจำเดือน

เมษายน 2560

สำเนา
(นางสาววิภาดา นามวงศ์)
ช่างสำรวจ

ต.ปากหมาก อ.ไชยา เชื่อมต่อ ต.ประสงค์ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทางก่อสร้าง

2.350

กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	วิธีการคำนวณ	หมายเหตุ
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง				
1	งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	4,700.00	$1.00 \text{ ม.} \times 2 \times 2350$	
2	งานขุดผิวทางเดิมหินคลุกแล้วบดทับ (หินคลุก)	ตร.ม.	14,100.00	$2,350 \times 6.00 \text{ ม.}$	
3	งานเสริมหินคลุกปรับระดับ หนาเฉลี่ย 10 ซม.	ลบ.ม.	1,880.00	$2,350 \times 8.00 \times 0.10$	
4	Pavement In-Place Recycling ลีกร 15 ซม.	ตร.ม.	-		
	งานผิวทาง				
5	Prime Coat	ตร.ม.	18,800.00	$2,350 \times 8.00 \times 0.10$	
	Tack Coat	ตร.ม.	-		
7	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (หนา 5 ซม.)				
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	18,800.00	$2,350 \times 8.00 \times 0.10$	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-		
8	Skin Patch	ตร.ม.	-		
9	Deep Patch	ตร.ม.	-		
10	งานตีเส้นจราจร				
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	528.75	$(2,350 \times 0.10 \times 2) + (2,350 \times 25)$	
	- Rumble Strips	ตร.ม.			
	- ทางม้าลาย	ตร.ม.			
11	งานจราจรลงเคราะห์				
	- หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	ชุด			
	- หลักกิโลเมตร	ชุด			
	- Guard Rail	ม.			
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด			
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	ชุด			
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.	ชุด			
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55	ชุด			
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60, ต61	ชุด			
	- ป้ายจราจรแบบ ต62	ชุด			
	รวมราคา				
	คิดให้เป็นเงิน				
	ตัวอักษร				

NOTES ON THE DISCUSSION

๑๕๙๑ ๐๐๐ บาท
จำนวนเงิน
หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน

๒๓. **การดำเนินงาน** : การดำเนินงานของศูนย์ฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ โดยเน้นการดำเนินงานตามพันธกิจหลัก ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) การส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด ๒) การส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด ๓) การส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด

9,554,000
STANDARD UNIT

การดำเนินงาน	การดำเนินงาน	การดำเนินงาน	การดำเนินงาน
กิจกรรม	กิจกรรม	กิจกรรม	กิจกรรม
๑.๑ ผลักดันคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง	✓	✓	
๑.๒ จัดประชุม			
- ระยะเวลา ๑ ชม			
- การประชุม จำนวน ๑ คน	✓	✓	
- บุคลากรนอก จำนวน ๑ คน (ไม่มี)			
ได้เข้ากลางไปใช้ประกาศในประกาศกลาง			
ประกาศกลางราคา หรือประกาศร่าง TOR ภายใน ๓๐ วัน			
ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางแบบวิธี			
เมื่อ วันที่ ๓๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งเวียนตามหนังสือกระทรวงการคลัง	✓	✓	
คำสั่งที่ ๓๓ กค ๐๖๒๑๔/วงษ ๕ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ใช้สำหรับของ			
หลักฐานการคำนวณราคากลางแบบวิธีร่างทาง			
การคำนวณกลางแบบวิธี			
๔.๑.๑ การดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน (กรุงเทพมหานคร นนทบุรี			
ปทุมธานี และนนทบุรี)			
- จากสำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร			
- จากสำนักงานที่ดินจังหวัดนนทบุรี			
- จากสำนักงานที่ดินจังหวัดนนทบุรี			
- การดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน			
การดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน			
๔.๑.๒ การดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน	✓	✓	
- จากสำนักงานที่ดินจังหวัดนนทบุรี			
- จากสำนักงานที่ดินจังหวัดนนทบุรี			
- การดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน			
การดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน			

รายการ	การดำเนินการ		เอกสารหลักฐาน		หมายเหตุ
	ปฏิบัติ	ไม่ต้องปฏิบัติ	มี	ไม่มี	
๔.๑.๓ ใช้ราคามิเตอร์ก่อสร้างจากแหล่งอื่นๆ ถ้ามี โปรดระบุ _____					
๔.๑.๔ ได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดการสืบราคาและ เหตุผลความจำเป็น					
๔.๒ ค่าแรงงานใช้อัตราค่าแรงงานตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการ สำหรับการออกแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามกรมบัญชีกลาง ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๑๓๔๔ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖	✓		✓		
๔.๓ ใช้ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร โดยเลือกใช้ตารางที่กำหนดราคามันนับคิดเซลล์หรือโซล่า ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่	✓		✓		
๔.๔ กรณีมีค่าปริมาณวัสดุ สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
๔.๕ ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ใช้ตารางและหลักเกณฑ์การ คำนวณค่าขนส่ง	✓		✓		
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการงานก่อสร้าง (Factor F)					
๕.๑ ใช้หลักเกณฑ์และตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง					
☒ ปกติ	✓		✓		
☐ ผันผวนสูง					
☐ ผันผวนต่ำ					
๕.๒ ใช้หลักเกณฑ์และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
๕.๓ กรณีคำนวณต้นทุนรวมอยู่ระหว่างช่วงของค่าต้นทุน	✓		✓		
ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน $A = D - \{(D-E) \times (A-B)/(C-B)\}$					
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ถ้ามี)					
โดยคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ตามแนวทางวิธีการและใช้ แบบฟอร์มตามที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพานและท่อเหลี่ยม กำหนด					
๗. การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน					
๗.๑ ได้รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการงานก่อสร้างเพื่อนำไป เทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และจากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
๗.๒ ได้นำค่า Factor F ที่ได้จากรายการ Factor F งานก่อสร้างทาง ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการที่อยู่ในกลุ่มงานทาง	✓		✓		
๗.๓ ได้นำค่า Factor F ที่ได้จากรายการ Factor F งานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการที่ อยู่ในกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม					

รายการ	การดำเนินการ		เอกสารหลักฐาน		ตรวจสอบ
	ปฏิบัติ	ไม่ต้องปฏิบัติ	มี	ไม่มี	
๙.๔ ใช้แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตาม ข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี (กรณีมีค่าใช้จ่ายพิเศษ ตามข้อกำหนด) และแบบฟอร์มสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการในการจัดทำรายงาน การคำนวณราคากลางงาน ก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
๙.๕ ด้านหลังของแบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มีรายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ครบทุกรายการ	✓		✓		
๙.๖ คณะกรรมการกำหนดราคากลางทุกคนได้ลงนามไปในแบบฟอร์ม สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม	✓		✓		
๙.๗ จุฬารทอ้งดินได้เห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง กรณีโครงการก่อสร้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๕ ล้านบาทขึ้นไป					

เหตุผลการไม่ปฏิบัติ :

๑. _____
๒. _____
๓. _____

หมายเหตุ : ผู้รับรองความมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าปลัดองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ผู้จัดทำ

(นายภาณุกร รุ่งเรืองบุญ)

หัวหน้ากองช่างโยธา

ผู้รับรอง

()

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชฎาพร อย่งจันทร์)

นายช่างโยธาอาวุโส