

สรุป ผลราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

กอง ช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เจ้าหน้าอาคาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ชื่อสาย สายทุ่งลิ้น - ตาเด็ก - ห้วยไม้ไทร ระยะทางก่อสร้าง 2.700 กม.

สถานที่ หมู่ที่ 1,2 ต.ปากหมากเขื่อน หมู่ที่ 22 ต.ประสงค์ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

หน่วยงานออกแบบและรายการ กอง ช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประมาณการตามแบบ ปร. 4

จำนวน แผ่น

จัดทำราคากลางเมื่อวันที่

15 ธันวาคม 2559

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร				
2	ประเภทงานก่อสร้างทาง	7,338,039.96	1.3386	9,822,700.29	
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม			-	
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.0%.....				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.0%.....				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.0%.....				
	ภาษี.....7.0%.....				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			9,822,700.29	
	คิดเป็นเงินประมาณ			9,822,000.00	
	ตัวอักษร	แก้ล้านแปดแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน			
	ขนาดหรือเนื้อที่ก่อสร้าง	16,200.00 ตารางเมตร			
	เฉลี่ยราคาประมาณ	606.30 บาท / ตารางเมตร			

สัญญาจ้าง
(นางรัชฎาพร ณะจันทร์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายชาณวิทย์ ขวลิศ)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายภาสกร พร้อมมูล)

วิศวกรชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสายัณห์ เฝ้าจินดา)

นายช่างโยธาอาวุโส

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทุ่งลิ้น - คาเติก - ห้วยไม้ไทร

หมู่ที่ 1,2 ต.ปากหมากเขื่อน หมู่ที่ 22 ต.ประสงค์ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทางก่อสร้าง 2.700 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F" งานทาง	ราคากลาง
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง						
1	งานวางป่าและชุดตอ	ตร.ม.	10,800.00	1.65	17,820.00	1.3386	23,853.85
2	ชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	13,500.00	10.33	139,455.00	1.3386	186,674.46
3	งานดินคันทาง	ลบ.ม.		-	-	-	-
4	งานลูกรังหรือหินผุ รองพื้นทางหนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	2,835.00	197.32	559,402.20	1.3386	748,815.78
5	งานทรายรองผิวทางหนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	810.00	497.19	402,723.90	1.3386	539,086.21
	งานผิวทางคอนกรีต (หนา 15 ซม.)						
6	งานผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	16,200.00	302.43	4,899,366.00	1.3386	6,558,291.33
7	EXPANTION JOINT	ม.	162.00	107.00	17,334.00	1.3386	23,203.29
8	CONTRACTION JOINT	ม.	1,458.00	95.00	138,510.00	1.3386	185,409.49
9	LONGITUDINAL JOINT	ม.	2,700.00	75.98	205,146.00	1.3386	274,608.44
10	เหล็ก WIRE MASH 4 มม. @ 0.20 ม.	ตร.ม.	16,200.00	29.00	469,800.00	1.3386	628,874.28
11	ค่าแบบข้างคิควความยาว 2 ข้าง	ม.	5,400.00	20.60	111,240.00	1.3386	148,905.86
	งานผิวไหล่ทาง						
12	ผิวไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	405.00	90.90	36,814.50	1.3386	49,279.89
13	ผิวไหล่ทางหินคลุกหนา 0.20 ม.	ลบ.ม.		-	-	-	-
14	งานตีเส้นจราจร						
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	607.50	290.00	176,175.00	1.3386	235,827.86
	- Rumble Strips	ตร.ม.					
	- ทางม้าลาย	แห่ง					
15	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3						
	- ขนาด 0.60 x 1.00 .	ท่อน	30.00	1,026.92	30,807.60	1.3386	41,239.05
	- ขนาด 0.80 x 1.00	ท่อน	-	-	-	-	-
	- ขนาด 1.00 x 1.00	ท่อน	48.00	2,425.12	116,405.76	1.3386	155,820.75
16	งานจราจรสงเคราะห์						
	16.1 งานปรับปรุง						
	16.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	หลัก					
	16.1.2 หลักกิโลเมตร	หลัก					
	16.1.3 ป้ายจราจร	ชุด					
	16.1.4 GUARD RAIL	ม.					

สำเนาถูกต้อง
(นางรัชฎาพร ณะจันทร์)
นายช่างโยธาอาวุโส

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทุ่งลิ้น - ตาเค็ก - ห้วยไม้ไทร

หมู่ที่ 1,2 ต.ปากหมากเขื่อน หมู่ที่ 22 ต.ประสงค์ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทางก่อสร้าง 2.700 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F" งานทาง	ราคากลาง
	16.2 งานติดตั้ง				-		
	16.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด		-	-		
	16.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	ชุด	-	-	-		
	16.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	ชุด		-	-		
	16.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55	ชุด			-		
	16.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต61	ชุด	6.00	2,840.00	17,040.00	1.3386	22,809.74
	16.2.6 ป้ายจราจรแบบ ต62	ชุด					
	16.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	ชุด					
	16.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	ชุด					
	16.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	ชุด					
	16.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต69	ชุด					
	16.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	ชุด					
	16.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต74	ชุด					
	16.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75	ชุด					
	16.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76	ชุด					
	16.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77	ชุด					
	16.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78	ชุด					
	16.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด					
	16.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2	ชุด					
	16.2.19 ป้ายจราจรแบบ น3	ชุด					
	16.2.20 ป้ายจราจรแบบ น4	ชุด					
	16.2.21 ป้ายจราจรแบบ น5	ชุด					
	16.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต1-ต60, ต61	ชุด					
	16.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต62	ชุด					
	16.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต63,ต66	ชุด					
	16.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต64,ต67	ชุด					
	16.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต65,ต68	ชุด					
	16.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต69	ชุด					
	16.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต71,ต73	ชุด					
	16.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต74	ชุด					

สำนักงานท้องถิ่น
นางรัชฎาพร ณะจันทน์
นายช่างโยธาอาวุโส

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทุ่งลิ้น - ตาเต็ก - ห้วยไม้ไทร

หมู่ที่ 1,2 ต.ปากหมากเชื่อม หมู่ที่ 22 ต.ประสงค์ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทางก่อสร้าง 2.700 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F" งานทาง	ราคากลาง
	16.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต75	ชุด					
	16.2.31 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต76	ชุด					
	16.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต77	ชุด					
	16.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต78	ชุด					
	16.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	ชุด					
	16.2.35 หลักกิโลเมตร	ชุด					
	16.2.36 Guard Rail	ชุด					
	16.2.37 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	ชุด					
	16.2.38 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด					
	16.2.39 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	ชุด					
	รวมราคา				7,338,039.96	1.3386	9,822,700.29
	คิดให้เป็นเงิน						9,822,000.00
	ตัวอักษร	แก้ล้านแปดแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน					

สำเนาถูกต้อง

(นางรัชฎาพร ณะจันทร์)
นายช่างโยธาอาวุโส

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี**

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วันที่ 15 ธันวาคม 2559
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายทุ่งลิ้น - ตาเต็ก - ห้วยไม้ไทร ระยะทางก่อสร้าง 2.700 กม.
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1,2 ต.ปากหมากเขื่อน หมู่ที่ 22 ต.ประสงค์ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

ข้อมูลหลังวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 ลูกกรง	36.00	บาท/ลบ.ม.	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	7	=	24.65, บาท/ลบ.ม.(ลิบล้อ)
2 วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	0	=	- บาท/ลบ.ม. (ลิบล้อ)
3 ทราห์หยาบ	350.00	บาท/ลบ.ม.	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	7	=	24.65, บาท/ลบ.ม.(ลิบล้อ)
4 คอนกรีตผสมเสร็จ	1,850.47	บาท/ลบ.ม.	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	9	=	30.43, บาท/ลบ.ม.(ลิบล้อ)
5 เหล็กเสริม RB.19 mm.	16,925.23	บาท/ตัน	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	10	=	24.01, บาท/ตัน(ลิบล้อ)
6 เหล็กเสริม DB.16 mm.	16,925.23	บาท/ตัน	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	10	=	24.01, บาท/ตัน(ลิบล้อ)
7 เหล็ก WIRE MASH	26.00	บาท/ตร.ม.	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	0	=	- บาท/ตัน(ลิบล้อ)
8 สี่เหลี่ยมพลาสติก	-	บาท/ตัน	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	0	=	- บาท/ตัน(ลิบล้อ)
9 ท่อระบายน้ำ 0.60 ม.	658.88	บาท/ม.(ชิ้น3)	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	8	=	19.46, บาท/ตัน(ลิบล้อ)
10 ท่อระบายน้ำ 0.80 ม.	-	บาท/ม.	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	0	=	- บาท/ตัน(ลิบล้อ)
11 ท่อระบายน้ำ 1.00 ม.	1,859.82	บาท/ม.(ชิ้น3)	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	8	=	19.46, บาท/ตัน(ลิบล้อ)
12 ท่อระบายน้ำ 1.20 ม.	-	บาท/ม.	อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	0	=	- บาท/ตัน(ลิบล้อ)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวางป่าและชุดตอ

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมเครื่องจักร = 1.65 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 1.65 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ☒ ขนาดเบา มีเฉพาะการตากถางวัชพืชเท่านั้น
☐ ขนาดกลาง มีการตากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
☐ ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดตอ ตากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. งานดินคันทาง

- ค่าเสื่อมราคาชุด - ขน = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าเสื่อมราคาคับกับ = - บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 รวมค่างานต้นทุน = - บาท/ลบ.ม.(แน่น)

อัตราการยุบตัว 1.6
 สำเนาถูกต้อง
 (นางรัชฎาภรณ์ นนจันทร์)
 นายช่างโยธาอาวุโส

3. งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองรับพื้นทาง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 36.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าเสื่อมราคาชุด-ขน = 30.25 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 - ค่าขนส่ง = 24.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 90.90 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
 อัตราการยุบตัว 1.6 = 145.44 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 - ค่าเสื่อมราคาคับกับ = 51.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
 รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 197.32 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

ขออนุมัติ

- ค่าวัสดุ	=	350.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	24.65	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาตัก	=	7.80	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวมค่าวัสดุ	=	382.45	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	=	497.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=		บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	497.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

อัตราค่าแรงตัว 1.3

5. งานผิวทางคอนกรีต

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	1,850.47	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง	=	30.43	บาท/ลบ.ม.
- รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	1,880.90	บาท/ลบ.ม.
- รวมค่าวัสดุ	=	282.14	บาท/ตร.ม.
- ค่าปูผิวคอนกรีต	=	11.83	บาท/ตร.ม.
- ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	=	8.46	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	302.43	บาท/ตร.ม.

(ความหนา 0.15 ม.)

6. งานไหล่ทางลูกรัง (กรณีไหล่ทางเป็นลูกรัง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	36.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุด-ขน	=	30.25	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	24.65	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	90.90	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	=	-	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	-	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	90.90	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

อัตราค่าแรงตัว 1.6

สำเนาถูกต้อง

(นางรัชฎาพร ณะจันทร์)

นายช่างโยธาอาวุโส

7. งานไหล่ทางหินคลุก (กรณีไหล่ทางเป็นหินคลุก)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	=	-	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	-	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	-	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

อัตราค่าแรงตัว 1.5

8. EXPANTION JOINT

- ค่าเหล็กเสริม (RB.19 มม.ยาว 50 cm.@ 50 cm.=2 ท่อน)	2.230 กก.๗ ละ	16.95 บาท	=	37.80 บาท/ม.
- Metal Cape	2 ชุด ๗ ละ	10.00 บาท	=	20.00 บาท/ม.
- Joint Sealer	0.800 ลิตร ๗ ละ	45.00 บาท	=	36.00 บาท/ม.
- รวมค่าวัสดุ			=	93.80 บาท/ม.
- ค่าหยอดยาง			=	13.20 บาท/ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	107.00 บาท/ม.

SECTION JOINT

- ค่าเหล็กเสริม (RB.19 mm.ยาว 50 cm.@ 50 cm.=2 ท่อน)	2.230	กก.ๆ ละ	16.95	บาท =	37.80 บาท/ม.
- ค่าทาสี + จารบี ที่ Dowel Bar	2	ชุด ๗ ละ	4.00	บาท =	8.00 บาท/ม.
- Joint Sealer	0.800	ลิตร ๗ ละ	45.00	บาท =	36.00 บาท/ม.
- รวมค่าวัสดุ				=	81.80 บาท/ม.
- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง				=	13.20 บาท/ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	95.00 บาท/ม.

10. LONGITUDINAL JOINT

- ค่าเหล็กเสริม (DB.16 mm.ยาว 50 cm.@ 50 cm.=2 ท่อน)	1.580	กก.ๆ ละ	16.95	บาท =	26.78 บาท/ม.
- Joint Sealer	0.800	ลิตร ๗ ละ	45.00	บาท =	36.00 บาท/ม.
- รวมค่าวัสดุ				=	62.78 บาท/ม.
- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง				=	13.20 บาท/ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	75.98 บาท/ม.

11. งานตีเส้นผิวจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก

- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	4.00	กก.ๆ ละ	36.00	บาท	=	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.50	กก.ๆ ละ	56.00	บาท	=	บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยา Prime	0.25	กก.ๆ ละ	70.00	บาท	=	บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง					=	บาท/ตร.ม.
- รวมค่าวัสดุ					=	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + เครื่องมือ)					=	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	290.00 บาท/ตร.ม.

12. REINFORCED CONCRETE CULVERT (บาท/ม.)

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อกลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ บรรทุก/เที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.60	658.88	8.00	19.46	24.00	23.04	345.00	1,026.92
0.80	-	-	-	18.00	16.67	421.00	437.67
1.00	1,859.82	8.00	19.46	10.00	55.30	510.00	2,425.12
1.20	-	-	-	8.00	37.50	635.00	672.50

13	เหล็ก WIRE MASH 4 มม. @ 0.20 ม.	ราคา	26.04 บาท/ตรม
	ค่าแรง		5 บาท/ตรม
	ค่าขนส่ง		0
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		29 บาท/ตรม

- ราคาน้ำมันโซล่า เชลล์ 24.00-24.99 , บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนปกติ
- ราคาวัสดุ ประจำเดือน พฤศจิกายน 2559

ผู้ทำถูกต้อง
(นางรัชฎาพร ณะจันทร์)
นายช่างโยธาอาวุโส

แบบฟอร์มประเมินตนเอง เรื่อง ราคาผลงานก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน กว. สะพานปูน - ตาดีก - ตรีวิชัย

วงเงินงบประมาณ 10,340,000.- บาท แหล่งที่มา เงินงบประมาณ

หัวหน้าส่วนราชการให้ความเห็นชอบราคากลางเมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

ราคากลาง 9,822,000.- บาท

รายการ	การดำเนินการ		เอกสารหลักฐาน		หมายเหตุ
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติตาม	มี	ไม่มี	
๑. คณะกรรมการ					
๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	✓		✓		
๑.๒ องค์ประกอบ					
ประธาน ๑ คน					
- กรรมการ จำนวน <u>๕</u> คน	✓		✓		
- บุคคลภายนอก จำนวน คน (ถ้ามี)					
๒. ได้นำราคากลางไปใช้ประกาศในประกาศสอบราคา					
ประกาศประกวดราคา หรือประกาศร่าง TOR ภายใน ๓๐ วัน					
๓. ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี	✓		✓		
เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งเวียนตามหนังสือกระทรวงการคลัง					
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๔/๒๒ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ในส่วนของ					
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม					
๔. การคำนวณค่างานค้นพบ					
๔.๑ ราคาวัด					
๔.๑.๑ กรณีการก่อสร้างส่วนกลาง (กรุงเทพฯ นนทบุรี					
ปทุมธานี และสมุทรปราการ)					
- จากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า					
- จากสำนักพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง					
- จากการสืบราคาในท้องที่ของส่วนกลาง/จังหวัดใกล้เคียง					
- กรณีการสืบราคาได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียด					
การสืบราคาและเหตุผลความจำเป็น					
๔.๑.๒ กรณีการก่อสร้างส่วนภูมิภาค	✓		✓		
- จากสำนักงานพาณิชย์จังหวัด					
- จากสำนักพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง					
- สืบราคาในท้องที่/จังหวัดใกล้เคียง					
- กรณีการสืบราคาได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียด					
การสืบราคาและเหตุผลความจำเป็น					

รายการ	การดำเนินการ		เอกสารหลักฐาน		หมายเหตุ
	ปฏิบัติ	ไม่ต้องปฏิบัติ	มี	ไม่มี	
๔.๑.๓ ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างจากแหล่งอื่นๆ ถ้ามี โปรดระบุ					
๔.๑.๔ ได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดการสืบราคาและ เหตุผลความจำเป็น					
๔.๒ ค่าแรงงานใช้อัตราค่าแรงงานตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามกรมบัญชีกลาง ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๑๔๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖	✓		✓		
๔.๓ ใช้ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร โดยเลือกใช้ตารางที่กำหนดราคาน้ำมันดีเซลหรือโซล่า ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่	✓		✓		
๔.๔ กรณีมีการก่อสร้างสะพานใช้ตารางข้อมูลปริมาณวัสดุ สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม	✓		✓		
๔.๕ ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ใช้ตารางและหลักเกณฑ์การ คำนวณค่าขนส่ง					
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการงานก่อสร้าง (Factor F)					
๕.๑ ใช้หลักเกณฑ์และตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง					
☒ ปกติ					
☐ ผันตกขุก ๑					
☐ ผันตกขุก ๒					
๕.๒ ใช้หลักเกณฑ์และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	✓		✓		
๕.๓ กรณีคำนวณต้นทุนรวมอยู่ระหว่างช่วงของคำนวณต้นทุน ค่า Factor F ของคำนวณต้นทุน $A = D - \{(D-E) \times (A-B) / (C-B)\}$	✓		✓		
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ถ้ามี) ได้คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ตามแนวทางวิธีการและใช้ แบบฟอร์มตามที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพานและท่อเหลี่ยม กำหนด	สัญญาถูกต้อง (นางรัชฎาพร ณะจันทร์) นายช่างโยธาอาวุโส				
๗. การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน					
๗.๑ ได้รวมคำนวณต้นทุนทั้งโครงการงานก่อสร้างเพื่อนำไป เทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และจากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
๗.๒ ได้นำค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ไปคูณกับคำนวณต้นทุนของทุกรายการที่อยู่ในกลุ่มงานทาง	✓		✓		
๗.๓ ได้นำค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณกับคำนวณต้นทุนของทุกรายการที่ อยู่ในกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม					

รายการ	การดำเนินการ		เอกสารหลักฐาน		หมายเหตุ
	ปฏิบัติ	ไม่ต้องปฏิบัติ	มี	ไม่มี	
๗.๔ ใช้แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตาม ข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี (กรณีมีค่าใช้จ่ายพิเศษ ตามข้อกำหนดฯ) และแบบฟอร์มสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการในการจัดทำรายงาน การคำนวณราคากลางงาน ก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
๗.๕ ด้านหลังของแบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มีรายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ครบทุกรายการ	✓		✓		
๗.๖ คณะกรรมการกำหนดราคากลางทุกคนได้ลงนามในแบบฟอร์ม สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม	✓		✓		
๘. จักรทอที่ดินได้เห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง กรณีโครงการก่อสร้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๕ ล้านบาทขึ้นไป					

เหตุผลการไม่ปฏิบัติ :

๑.
๒.
๓.

หมายเหตุ : ผู้รับรองควรมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าปลัดองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ผู้จัดทำ

(นายภาสกร พร้อมมูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผู้รับรอง

(.....)

สำเนาถูกต้อง

(นางรัชฎาพร ณะจันทร์)
นายช่างโยธาอาวุโส