

สรุป ผลราคากลาง ค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ของอาคาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ชื่อสาย สายหมู่ที่ 6,7,4,5

ระยะทางก่อสร้าง

1.310

กม.

สถานที่ ต.อิปัน อ.พระแสง เชื่อมต่อ ต.ทุ่งหลวง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (ถนนโครงข่าย อบจ.สฎ.)

หน่วยงานออกแบบและรายการ

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประมาณการตามแบบ ปร. 4

จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการเมื่อวันที่

23 ธันวาคม 2559

| ลำดับที่ | รายการ                         | ค่าวัสดุและแรงงาน<br>รวมเป็นเงิน(บาท) | FACTOR F<br>ฝนปกติ | ค่าก่อสร้างทั้งหมด<br>รวมเป็นเงิน(บาท) | หมายเหตุ |
|----------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|----------|
| 1        | ประเภทงานอาคาร                 |                                       |                    |                                        |          |
| 2        | ประเภทงานก่อสร้างทาง           | 4,737,805.73                          | 1.3624             | 6,454,786.53                           |          |
| 3        | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม    |                                       |                    |                                        |          |
|          | เงื่อนไข                       |                                       |                    |                                        |          |
|          | เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.0%..... |                                       |                    |                                        |          |
|          | ภาษี .....7.0%.....            |                                       |                    |                                        |          |
|          | ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.0%.....  |                                       |                    |                                        |          |
| สรุป     | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น |                                       |                    | 6,454,786.53                           |          |
|          | คิดเป็นเงินประมาณ              |                                       |                    | 6,454,000.00                           |          |
|          | ตัวอักษร                       | หกล้านสี่แสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน     |                    |                                        |          |
|          | ขนาดหรือเนื้อที่ก่อสร้าง       | 7,860.00 ตารางเมตร                    |                    |                                        |          |
|          | เฉลี่ยราคาประมาณ               | 821.12 บาท / ตารางเมตร                |                    |                                        |          |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายมนี ทรายขาว)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบรรกัทร สมโรจน์รัตน์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายจิรศักดิ์ วราภรณ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

(นางวิภาภรณ์ ณะดีแก้ว)  
นายช่างโยธาอาวุโส

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายหมู่ที่ 6,7,4,5

ต.อีน อ.พระแสง เชื่อมต่อ ต.ทุ่งหลวง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (ถนนโครงข่าย อบจ.สง.)

ระยะทางก่อสร้าง 1.310 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ          | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน<br>( บาท ) | Factor "F"<br>งานทาง | ราคากลาง     |
|-------|----------------------------------------------|-------|----------|--------------|--------------------|----------------------|--------------|
|       | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                      |       |          |              |                    |                      |              |
| 1     | งานถางป่าและขุดตอ                            | ตร.ม. | -        | 1.68         | -                  | 1.3624               | -            |
| 2     | ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ผิวลูกรัง 10 ซม.  | ตร.ม. | 9,170.00 | 10.53        | 96,560.10          | 1.3624               | 131,553.48   |
| 3     | หินใหญ่กันการกัดเซาะข้างทาง(ขนาด0.15-0.20ม.) | ลบ.ม. | -        | 280.00       | -                  | 1.3624               | -            |
| 4     | งานลูกรังหรือวัสดุคัดเลือกรองพื้นทาง         | ลบ.ม. | -        | 236.85       | -                  | 1.3624               | -            |
| 5     | งานชั้นหินคลุก หนา 0.20 ม.                   | ลบ.ม. | 1,834.00 | 731.58       | 1,341,717.72       | 1.3624               | 1,827,956.22 |
| 6     | งานทรายรองผิวทางหนา 0.05 ม.                  | ลบ.ม. | 393.00   | 501.83       | 197,219.19         | 1.3624               | 268,691.42   |
|       | งานผิวทางคอนกรีต (หนา 15 ซม.)                |       |          |              |                    |                      |              |
| 7     | งานผิวทางคอนกรีต                             | ตร.ม. | 7,860.00 | 305.89       | 2,404,295.40       | 1.3624               | 3,275,612.05 |
| 8     | EXPANTION JOINT                              | ม.    | 72.00    | 107.49       | 7,739.28           | 1.3624               | 10,544.00    |
| 9     | CONTRACTION JOINT                            | ม.    | 708.00   | 104.25       | 73,809.00          | 1.3624               | 100,557.38   |
| 10    | LONGITUDINAL JOINT                           | ม.    | 1,310.00 | 85.22        | 111,638.20         | 1.3624               | 152,095.88   |
| 11    | เหล็ก WIRE MESH 4 มม. @ 0.20 ม.              | ตร.ม. | 7,860.00 | 32.10        | 252,306.00         | 1.3624               | 343,741.69   |
| 12    | ค่าแบบข้างคิดความยาว 2 ข้าง                  | ม.    | 2,620.00 | 20.60        | 53,972.00          | 1.3624               | 73,531.45    |
|       | งานไหล่ทาง (เกลี่ยเรียบ)                     |       |          |              |                    |                      |              |
| 13    | ไหล่ทางวัสดุคัดเลือกละ 0.20 ม.               | ลบ.ม. | -        | 114.93       | -                  | 1.3624               | -            |
| 14    | ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 ม.                 | ลบ.ม. | 262.00   | 431.57       | 113,071.34         | 1.3624               | 154,048.39   |
| 15    | งานตีเส้นจราจร                               |       |          |              |                    |                      |              |
|       | - สีเทอร์โมพลาสติก                           | ตร.ม. | 294.75   | 290.00       | 85,477.50          | 1.3624               | 116,454.55   |
|       | - Rumble Strips                              | ตร.ม. | -        | 400.00       | -                  | 1.3624               | -            |
| 16    | งานวางท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3    |       |          |              |                    |                      |              |
|       | - ขนาด 0.60 x 1.00 .                         | ท่อน  | -        | 1,042.50     | 1,042.50           | 1.3624               | -            |
|       | - ขนาด 0.80 x 1.00 .                         | ท่อน  | -        | 1,743.52     | 1,743.52           | 1.3624               | -            |
|       | - ขนาด 1.00 x 1.00 .                         | ท่อน  | -        | 2,462.51     | 2,462.51           | 1.3624               | -            |
|       | - ขนาด 1.20 x 1.00 .                         | ท่อน  | -        | 3,507.87     | 3,507.87           | 1.3624               | -            |
| 17    | งานจราจรสงเคราะห์                            |       |          |              |                    |                      |              |
|       | - หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                         | ชุด   | -        | 620.00       | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - หลักกิโลเมตร                               | ชุด   | -        | 2,260.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - Guard Rail                                 | ม.    | -        | 1,660.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                     | ชุด   | -        | 2,660.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - ป้ายจราจรแบบ บ1.                           | ชุด   | -        | 4,040.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - ป้ายจราจรแบบ บ2.                           | ชุด   | -        | 2,380.00     | -                  | 1.3624               | -            |

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายหมู่ที่ 6,7,4,5

ด.อ.ปิ่น อ.พระแสง เชื่อมต่อ ต.ทุ่งหลวง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (ถนนโครงข่าย อบจ.สฎ.)

ระยะทางก่อสร้าง

1.310

กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย                             | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน<br>( บาท ) | Factor "F"<br>งานทาง | ราคากลาง     |
|-------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------|--------------------|----------------------|--------------|
|       | - บ้ายจราจรแบบ บ3 - บ55             | ชุด                               | -     | 2,660.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต61         | ชุด                               | -     | 2,840.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต62                  | ชุด                               |       | 4,040.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต63,ต66              | ชุด                               |       | 4,550.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต64,ต67              | ชุด                               |       | 3,920.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต65,ต68              | ชุด                               |       | 6,070.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต69                  | ชุด                               |       | 4,940.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต71 - ต73            | ชุด                               |       | 3,920.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต74                  | ชุด                               |       | 4,310.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต75                  | ชุด                               |       | 2,840.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต76                  | ชุด                               |       | 2,470.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต77                  | ชุด                               |       | -            | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ ต78                  | ชุด                               |       | 2,960.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ น1                   | ชุด                               |       | 4,380.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ น2                   | ชุด                               |       | -            | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ น3                   | ชุด                               | -     | 7,920.00     | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ น4                   | ชุด                               |       | -            | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - บ้ายจราจรแบบ น5                   | ชุด                               |       | -            | -                  | 1.3624               | -            |
|       | - ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ            | ชุด                               |       | 19,000.00    | -                  | 1.3624               | -            |
| 18    | งานวางระบายน้ำ ค.ส.ล.               | ม.                                | -     | 284.27       | -                  | 1.3624               | -            |
|       | รวมราคา                             |                                   |       |              | 4,737,805.73       | 1.3624               | 6,454,786.53 |
|       | คิดให้เป็นเงิน                      |                                   |       |              |                    |                      | 6,454,000.00 |
|       | ตัวอักษร                            | หกล้านสี่แสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน |       |              |                    |                      |              |

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวสุภาวดี นามะรัตน์)  
นางสาวสุภาวดี นามะรัตน์

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา**  
**กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี**

วันที่ 23 ธันวาคม 2559

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายหมู่ที่ 6,7,4,5

สถานที่ตั้ง ต.อัมปัน อ.พระแสง เชื่อมต่อ ต.ทุ่งหลวง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (ถนนโครงข่าย อบจ.สฎ.)

ระยะทางก่อสร้าง 1.310 กม.

**ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง**

|                        |           |           |                           |           |    |   |        |           |
|------------------------|-----------|-----------|---------------------------|-----------|----|---|--------|-----------|
| 1 วัสดุคัดเลือก        | 33.00     | บาท/ลบ.ม. | อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี   | ระยะขนส่ง | 15 | = | 51.07  | บาท/ลบ.ม. |
| 2 หินคลุก              | 295.00    | บาท/ลบ.ม. | อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี   | ระยะขนส่ง | 41 | = | 136.57 | บาท/ลบ.ม. |
| 3 ทรายหยาบ             | 350.00    | บาท/ลบ.ม. | อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี   | ระยะขนส่ง | 8  | = | 28.06  | บาท/ลบ.ม. |
| 4 คอนกรีตผสมเสร็จ      | 1,850.47  | บาท/ลบ.ม. | อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | ระยะขนส่ง | 15 | = | 51.07  | บาท/ลบ.ม. |
| 5 เหล็กเสริม RB.6 mm.  | 19,336.45 | บาท/ตัน   | อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | ระยะขนส่ง | 20 | = | 48.22  | บาท/ตัน   |
| 6 เหล็กเสริม RB.19 mm. | 16,925.23 | บาท/ตัน   | อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | ระยะขนส่ง | 20 | = | 48.22  | บาท/ตัน   |
| 7 เหล็กเสริม DB.12 mm. | 17,149.53 | บาท/ตัน   | อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | ระยะขนส่ง | 20 | = | 48.22  | บาท/ตัน   |
| 8 เหล็กเสริม DB.16 mm. | 16,925.23 | บาท/ตัน   | อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | ระยะขนส่ง | 20 | = | 48.22  | บาท/ตัน   |
| 9 เหล็ก WIRE MESH      | 27.10     | บาท/ตร.ม. | อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | ระยะขนส่ง | 20 | = | 48.22  | บาท/ตัน   |
| 10 ท่อระบายน้ำ 0.60 ม. | 658.88    | บาท/ม.    | อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | ระยะขนส่ง | 20 | = | 48.22  | บาท/ตัน   |
| 11 ท่อระบายน้ำ 0.80 ม. | 1,271.03  | บาท/ม.    | อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | ระยะขนส่ง | 20 | = | 48.22  | บาท/ตัน   |
| 12 ท่อระบายน้ำ 1.00 ม. | 1,859.82  | บาท/ม.    | อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | ระยะขนส่ง | 20 | = | 48.22  | บาท/ตัน   |
| 13 หินใหญ่             | 280.00    | บาท/ลบ.ม. | อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี   | ระยะขนส่ง | 41 | = | 136.57 | บาท/ลบ.ม. |

**รายการราคาค่างานต่อหน่วย**

**1. งานถางป่าและขุดคอ**

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน

- หมายเหตุ ☒ ขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
- ☐ ขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- ☐ ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

= 1.68 บาท/ตร.ม.

1.68 บาท/ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

นายช่างโยธา

**2. งานดินคันทาง**

- ค่าเสื่อมราคาชุด - ขน

อัตราการยุบตัว 1.6

= 20.90 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าเสื่อมราคาบดทับ

= 33.44 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

รวมค่างานต้นทุน

= 44.13 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

= 77.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

**3. งานวัสดุคัดเลือก**

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

= 33.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าเสื่อมราคาชุดขน

= 30.86 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าขนส่ง

= 51.07 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

= 114.93 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

อัตราการยุบตัว 1.6

= 183.89 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาบดทับ

= 52.96 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= 236.85 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

สททางหินคลุก

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

- ค่าเสื่อมราคาบดทับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

อัตราการยุบตัว 1.5 (งานพื้นทาง)

|   |        |                 |
|---|--------|-----------------|
| = | 295.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 136.57 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 431.57 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 647.36 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| = | 84.22  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| = | 731.58 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

5. งานทรายรองผิวทาง

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

- ค่าเสื่อมราคาคัดก

- รวมค่าวัสดุ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

อัตราการยุบตัว 1.3

|   |        |                 |
|---|--------|-----------------|
| = | 350.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 28.06  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 7.96   | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 386.02 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 501.83 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| = | 501.83 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

6. งานผิวทางคอนกรีต

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

- ค่าขนส่ง

- รวมค่าวัสดุและขนส่ง

- รวมค่าวัสดุ

(ความหนา 0.15 ม.)

- ค่าปูผิวทางคอนกรีต

- ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

|   |          |           |
|---|----------|-----------|
| = | 1,850.47 | บาท/ลบ.ม. |
| = | 51.07    | บาท/ลบ.ม. |
| = | 1,901.54 | บาท/ลบ.ม. |
| = | 285.23   | บาท/ตร.ม. |
| = | 11.93    | บาท/ตร.ม. |
| = | 8.73     | บาท/ตร.ม. |
| = | 305.89   | บาท/ตร.ม. |

7. งานไหล่ทางลูกรัง (กรณีไหล่ทางเป็นลูกรัง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

- ค่าเสื่อมราคาคัดก

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่งเป็นเงิน

อัตราการยุบตัว

|   |        |                 |
|---|--------|-----------------|
| = | 33.00  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 30.86  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 51.07  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 114.93 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

8. งานไหล่ทางหินคลุก (กรณีไหล่ทางเป็นหินคลุก)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

|   |        |                 |
|---|--------|-----------------|
| = | 295.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 136.57 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| = | 431.57 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

9. EXPANTION JOINT

- ค่าเหล็กเสริม (RB.19 mm.ยาว 50 cm.@ 50 cm.= 2 ท่อน)

- Metal Cape

- Joint Sealer

- รวมค่าวัสดุ

- ค่าหยอดยาง

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

|       |           |       |     |   |        |        |
|-------|-----------|-------|-----|---|--------|--------|
| 2.230 | กก.๗ ละ   | 16.97 | บาท | = | 37.84  | บาท/ม. |
| 2     | ชุด ๗ ละ  | 10.00 | บาท | = | 20.00  | บาท/ม. |
| 0.800 | ลิตร ๗ ละ | 45.00 | บาท | = | 36.00  | บาท/ม. |
|       |           |       |     | = | 93.84  | บาท/ม. |
|       |           |       |     | = | 13.65  | บาท/ม. |
|       |           |       |     | = | 107.49 | บาท/ม. |

# 10. CONTRACTION JOINT

|                                                       |       |           |       |     |   |        |        |
|-------------------------------------------------------|-------|-----------|-------|-----|---|--------|--------|
| - ค่าเหล็กเสริม (RB.19 mm.ยาว 50 cm.@ 50 cm.= 2 ท่อน) | 2.230 | กก.๗ ละ   | 16.97 | บาท | = | 37.84  | บาท/ม. |
| - ค่าทาสี + จารบี ที่ Dowel Bar                       | 2     | ชุด ๗ ละ  | 4.00  | บาท | = | 8.00   | บาท/ม. |
| - Joint Sealer                                        | 0.800 | ลิตร ๗ ละ | 45.00 | บาท | = | 36.00  | บาท/ม. |
| - รวมค่าวัสดุ                                         |       |           |       |     | = | 81.84  | บาท/ม. |
| - ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง                              |       |           |       |     | = | 22.41  | บาท/ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                          |       |           |       |     | = | 104.25 | บาท/ม. |

# 11. LONGITUDINAL JOINT

|                                                       |       |           |       |     |   |       |        |
|-------------------------------------------------------|-------|-----------|-------|-----|---|-------|--------|
| - ค่าเหล็กเสริม (DB.16 mm.ยาว 50 cm.@ 50 cm.= 2 ท่อน) | 1.580 | กก.๗ ละ   | 16.97 | บาท | = | 26.81 | บาท/ม. |
| - Joint Sealer                                        | 0.800 | ลิตร ๗ ละ | 45.00 | บาท | = | 36.00 | บาท/ม. |
| - รวมค่าวัสดุ                                         |       |           |       |     | = | 62.81 | บาท/ม. |
| - ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง                              |       |           |       |     | = | 22.41 | บาท/ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                          |       |           |       |     | = | 85.22 | บาท/ม. |

# 12. REINFORCED CONCRETE CULVERT (บาท/ม.)

| Pipe Diameter<br>(ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง<br>ไม่รวมภาษี<br>(บาท) | ค่าขนส่งต่อกลม คสล. = $(300+13 \times H)/N$ |                       |                                 |                           | ค่าวางและ<br>กลบกลับ<br>(บาท/ม.) | รวมต้นทุน<br>(บาท/ม.) |
|-----------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------------|
|                       |                                          | ระยะขนส่ง<br>(กม.)                          | ค่าขนส่ง<br>(บาท/ตัน) | จำนวนท่อนที่<br>บรรจุทุก/เที่ยว | รวมค่าขนส่ง<br>(บาท/ท่อน) |                                  |                       |
| 0.60                  | 658.88                                   | 20.00                                       | 48.22                 | 24.00                           | 38.62                     | 345.00                           | 1,042.50              |
| 0.80                  | 1,271.03                                 | 20.00                                       | 48.22                 | 18.00                           | 51.49                     | 421.00                           | 1,743.52              |
| 1.00                  | 1,859.82                                 | 20.00                                       | 48.22                 | 10.00                           | 92.69                     | 510.00                           | 2,462.51              |
| 1.20                  | 2,757.01                                 | 20.00                                       | 48.22                 | 8.00                            | 115.86                    | 635.00                           | 3,507.87              |

# 13. รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ปากรางกว้าง 1.00 ม. ลึก 0.30 ม. ท้องรางกว้าง 0.30 ม. (ค่าวัสดุ+ค่าแรง)

|                                       |       |            |          |     |   |        |        |
|---------------------------------------|-------|------------|----------|-----|---|--------|--------|
| - ปรับแต่งดินร่องน้ำ (ขุด-ตัด)        | 0.29  | ลบ.ม.๗ ละ  | 20.53    | บาท | = | 5.95   | บาท/ม. |
| - คอนกรีตโครงสร้าง 240 KSC (รวมขนส่ง) | 0.09  | ลบ.ม.๗ ละ  | 2,207.54 | บาท | = | 198.68 | บาท/ม. |
| - เหล็กเสริม RB.6 mm.                 | 12.20 | ม. ๗ ละ    | 5.21     | บาท | = | 63.56  | บาท/ม. |
| - ไม้แบบ                              | 0.02  | ตร.ม. ๗ ละ | 721.79   | บาท | = | 14.44  | บาท/ม. |
| - ลวด                                 | 0.05  | กก.๗ ละ    | 25.33    | บาท | = | 1.27   | บาท/ม. |
| - ตะปู                                | 0.01  | กก.๗ ละ    | 37.38    | บาท | = | 0.37   | บาท/ม. |
| - รวมค่าวัสดุ                         |       |            |          |     | = | 284.27 | บาท/ม. |

# หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่
- ราคาวัสดุ ประจำเดือน

26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ฝนตกปกติ

พฤศจิกายน 2559

สำเนาถูกต้อง  
(ในบัญชีรวมเงิน)  
นายจำเริญ...

แบบฟอร์มประเมินตนเอง เรื่อง ราคาผลงานก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฯ หมู่ที่ ๖, ๗, ๘, ๙ อำเภอ ๐-พทศร. ๐-พทศร. ๐-พทศร. ๐-พทศร.

วงเงินงบประมาณ .....บาท แหล่งที่มา ๐-พทศร. ๐-พทศร. ๐-พทศร. ๐-พทศร.

หัวหน้าส่วนราชการให้ความเห็นชอบราคากลางเมื่อวันที่ ๒๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ราคากลาง ๒,๕๕๖,๐๐๐ บาท

| งานก่อสร้าง                                                    | การดำเนินการ |               | เอกสารหลักฐาน |       | หมายเหตุ |
|----------------------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------|----------|
|                                                                | ปฏิบัติ      | ไม่ปฏิบัติตาม | มี            | ไม่มี |          |
| ๑. คณะกรรมการ                                                  |              |               |               |       |          |
| ๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง                            | /            |               |               |       |          |
| ๑.๒ องค์ประกอบ                                                 |              |               |               |       |          |
| ประธาน ๑ คน                                                    | /            |               |               |       |          |
| - กรรมการ จำนวน ๒ คน                                           | /            |               |               |       |          |
| - บุคคลภายนอก จำนวน ..... คน (ถ้ามี)                           |              |               |               |       |          |
| ๒. ได้นำราคากลางไปใช้ประกาศในประกาศสอบราคา                     |              |               |               |       |          |
| ประกาศประกวดราคา หรือประกาศร่าง TOR ภายใน ๓๐ วัน               |              |               |               |       |          |
| ๓. ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี   | /            |               |               |       |          |
| เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งเวียนตามหนังสือกระทรวงการคลัง   |              |               |               |       |          |
| ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๔/๖๒๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ในส่วนของ |              |               |               |       |          |
| หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม     |              |               |               |       |          |
| ๔. การคำนวณค่าแรงคนงาน                                         |              |               |               |       |          |
| ๔.๑ ราคาวัสดุ                                                  |              |               |               |       |          |
| ๔.๑.๑ กรณีการก่อสร้างส่วนกลาง (กรุงเทพฯ นนทบุรี                |              |               |               |       |          |
| ปทุมธานี และสมุทรปราการ)                                       |              |               |               |       |          |
| - จากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า                                  |              |               |               |       |          |
| - จากสำนักพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง                              |              |               |               |       |          |
| - จากการสืบราคาในท้องที่ของส่วนกลาง/จังหวัดใกล้เคียง           |              |               |               |       |          |
| - กรณีการสืบราคาได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียด                   |              |               |               |       |          |
| การสืบราคาและเหตุผลความจำเป็น                                  |              |               |               |       |          |
| ๔.๑.๒ กรณีการก่อสร้างส่วนภูมิภาค                               |              |               |               |       |          |
| - จากสำนักงานพาณิชย์จังหวัด                                    | /            |               |               |       |          |
| - จากสำนักพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง                              |              |               |               |       |          |
| - สืบราคาในท้องที่/จังหวัดใกล้เคียง                            |              |               |               |       |          |
| - กรณีการสืบราคาได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียด                   |              |               |               |       |          |
| การสืบราคาและเหตุผลความจำเป็น                                  |              |               |               |       |          |

| รายการ                                                              | การดำเนินการ |                | เอกสารหลักฐาน |       | หมายเหตุ |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|-------|----------|
|                                                                     | ปฏิบัติ      | ไม่ต้องปฏิบัติ | มี            | ไม่มี |          |
| ๔.๑.๓ ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างจากแหล่งอื่นๆ                             | /            |                |               |       |          |
| ถ้ามี โปรดระบุ <u>แขวงพวน แขวงพนมดงรัก แขวงสุรินทร์</u>             |              |                |               |       |          |
| ๔.๑.๔ ได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดการสืบราคาและ                     |              |                |               |       |          |
| เหตุผลความจำเป็น                                                    |              |                |               |       |          |
| ๔.๒ ค่าแรงงานใช้อัตราค่าแรงงานตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการ           | /            |                |               |       |          |
| สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง                             |              |                |               |       |          |
| ตามกรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค ๐๔๒๑.๕/๑๔๔                              |              |                |               |       |          |
| ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖                                             |              |                |               |       |          |
| ๔.๓ ใช้ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร                 | /            |                |               |       |          |
| โดยเลือกใช้ตารางที่กำหนดราคานั้นมั่นคงเชลล์หรือโซล่า                |              |                |               |       |          |
| ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่                   |              |                |               |       |          |
| ๔.๔ วันที่คำนวณราคากลาง                                             |              |                |               |       |          |
| ๔.๕ กรณีมีการก่อสร้างสะพานใช้ตารางข้อมูลปริมาณวัสดุ                 |              |                |               |       |          |
| สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม                                         |              |                |               |       |          |
| ๔.๕ ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ใช้ตารางและหลักเกณฑ์การ คำนวณค่าขนส่ง | /            |                |               |       |          |
| ๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการงานก่อสร้าง (Factor F)                   |              |                |               |       |          |
| ๕.๑ ใช้หลักเกณฑ์และตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง                    | /            |                |               |       |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ                            |              |                |               |       |          |
| <input type="checkbox"/> ผันตกทุก ๑                                 |              |                |               |       |          |
| <input type="checkbox"/> ผันตกทุก ๒                                 |              |                |               |       |          |
| ๕.๒ ใช้หลักเกณฑ์และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม     |              |                |               |       |          |
| ๕.๓ กรณีคำนวณต้นทุนรวมอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุน                | /            |                |               |       |          |
| ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน $A = D - \{(D-E) \times (A-B)/(C-B)\}$ |              |                |               |       |          |
| ๖. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ถ้ามี)                               |              |                |               |       |          |
| ได้คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ตามแนวทางวิธีการและใช้          |              |                |               |       |          |
| แบบฟอร์มตามที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง                  |              |                |               |       |          |
| ทาง สะพานและท่อเหลี่ยม กำหนด                                        |              |                |               |       |          |
| ๗. การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน                  |              |                |               |       |          |
| ๗.๑ ได้รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการงานก่อสร้างเพื่อนำไป               | /            |                |               |       |          |
| เทียบค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง                  |              |                |               |       |          |
| และจากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                  |              |                |               |       |          |
| ๗.๒ ได้นำค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง        | /            |                |               |       |          |
| ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการที่อยู่ในกลุ่มงานทาง                |              |                |               |       |          |
| ๗.๓ ได้นำค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้าง           |              |                |               |       |          |
| สะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการที่              |              |                |               |       |          |
| อยู่ในกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม                                    |              |                |               |       |          |

