

สรุป ผลราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

นราชนกการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

กอง ช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ชื่อสาย สายที่ทำการป่าไม้ - ช้องมังกร ระยะทางก่อสร้าง 1.114 กม.

สถานที่ หมู่ที่ 5,8 ต.สมอทอง เข้มหมู่ที่ 5 ต.คลองพา อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

หน่วยงานออกแบบและรายการ กอง ช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประมาณการตามแบบ ปร. 4

จำนวน 3 แผ่น

จัดทำราคากลางเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร				
2	ประเภทงานก่อสร้างทาง	3,039,812.33	1.3624	4,141,440.32	
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.0%.....				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.0%.....				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.0%.....				
	ภาษี.....7%.....				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			4,141,440.32	
	คิดเป็นเงินประมาณ			4,141,000.00	
	ตัวอักษร	สี่ล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน			
	ขนาดหรือเนื้อที่ก่อสร้าง	6,684.00 ตารางเมตร			
	เฉลี่ยราคาประมาณ	619.54 บาท / ตารางเมตร			

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิรักษ์ ศักดา)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสายันต์ เผ่าจินดา)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายภาสกร พร้อมมูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

(นางรัชฎาพร ณะจันทร์)
นายช่างโยธาอาวุโส

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายที่ทำการป่าไม้ - ช้องมังกร

หมู่ที่ 5,8 ต.สมอทอง เข้มหมู่ที่ 5 ต.คลองพา อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทางก่อสร้าง

1.114

กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F" งานทาง	ราคากลาง
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง						
1	งานถางป่าและตัดตอ	ตร.ม.	2,228.00	1.64	3,653.92	1.3624	4,978.10
2	ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	6,684.00	10.23	68,377.32	1.3624	93,157.26
3	งานดินคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-
4	งานลูกรังหรือหินผุ รองพื้นทางหนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	1,169.70	209.84	245,449.85	1.3624	334,400.88
5	งานทรายรองผิวทางหนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	334.20	516.20	172,514.04	1.3624	235,033.13
	งานผิวทางคอนกรีต (หนา 15 ซม.)						
6	งานผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	6,684.00	303.59	2,029,195.56	1.3624	2,764,576.03
7	EXPANTION JOINT RB.19 mm.	ม.	66.00	165.83	10,944.78	1.3624	14,911.17
8	CONTRACTION JOINT RB.15 mm.	ม.	600.00	84.49	50,694.00	1.3624	69,065.51
9	LONGITUDINAL JOINT DB.16 mm.	ม.	1,114.00	74.47	82,959.58	1.3624	113,024.13
10	เหล็ก WIRE MASH 4 มม. @ 0.20 ม.	ตร.ม.	6,684.00	31.04	207,471.36	1.3624	282,658.98
11	ค่าแบบข้างคิความยาว 2 ข้าง	ม.	2,228.00	20.60	45,896.80	1.3624	62,529.80
	งานผิวไหล่ทาง						
12	ผิวไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	167.00	99.06	16,543.02	1.3624	22,538.21
13	ผิวไหล่ทางหินคลุกหนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-
14	งานตีเส้นจราจร						
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	250.65	290.00	72,688.50	1.3624	99,030.81
	- Rumble Strips	ตร.ม.					
	- ทางม้าลาย	แห่ง					
15	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3						
	- ขนาด 0.60 x 1.00 .	ท่อน	30.00	1,114.12	33,423.60	1.3624	45,536.31
	- ขนาด 0.80 x 1.00 .	ท่อน	-	-	-		-
	- ขนาด 1.00 x 1.00 .	ท่อน	-	-	-		-
16	งานจราจรสงเคราะห์						
	16.1 งานปรับปรุง						
	16.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	หลัก			-		-
	16.1.2 หลักกิโลเมตร	หลัก			-		-
	16.1.3 ป้ายจราจร	ชุด			-		-
	16.1.4 GUARD RAIL	ม.			-		-

สำเนาถูกต้อง

(นางรัชฎาพร นนธ์นันท)
นายช่างโยธาอาวุโส

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายที่ทำการป่าไม้ - ช้องมังกร

หมู่ที่ 5,8 ต.สมอทอง เข้มหมู่ที่ 5 ต.คลองพา อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทางก่อสร้าง 1.114 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F" งานทาง	ราคากลาง
	16.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต75	ชุด					
	16.2.31 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต76	ชุด					
	16.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต77	ชุด					
	16.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต78	ชุด					
	16.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	ชุด					
	16.2.35 หลักกิโลเมตร	ชุด					
	16.2.36 Guard Rail	ชุด					
	16.2.37 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	ชุด					
	16.2.38 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด					
	16.2.39 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	ชุด					
	รวมราคา				3,039,812.33	1.3624	4,141,440.32
	คิดให้เป็นเงิน						4,141,000.00
	ตัวอักษร	สีลำนหนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน					

สำเนาถูกต้อง
(นางรัชฎาพร ณะจันทร์)
นายช่างโยธาอาวุโส