

สรุป ผลราคากลาง ค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

กอง ช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเภท ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ชื่อสาย สายหมู่ที่ 5 ต.พะแสง

ระยะทางก่อสร้าง

2.250

กม.

สถานที่ ม.5 ต.พะแสง อ.บ้านตาขุน เขื่อน ม.1,6 ต.พังกาญจน์ อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี

หน่วยงานออกแบบและรายการ

กอง ช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประมาณการตามแบบ ปร. 4

จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการเมื่อวันที่

5 กรกฎาคม 2559

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR F ปกติ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร				
2	ประเภทงานก่อสร้างทาง	4,084,799.20	1.3347	5,451,981.49	
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม			-	
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0%.....				
	เงินประกันผลงานหัก.....0%.....				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6%.....				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			5,451,981.49	
	คิดเป็นเงินประมาณ			5,451,000.00	
	ตัวอักษร	ห้าล้านสี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน			
	ขนาดหรือเนื้อที่ก่อสร้าง	13,500.00 ตารางเมตร			
	เฉลี่ยราคาประมาณ	403.78 บาท / ตารางเมตร			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายกิตติศักดิ์ ป้อมสุข)

นักบริหารงานช่างระดับต้น

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสมรัฐ วรรณะพิศิษฐ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายชาติรี เรืองจันทร์)

นายช่างโยธาอาวุโส

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายหมู่ที่ 5 ต.พะแสง

ม.5 ต.พะแสง อ.บ้านตาขุน เขื่อน ม.1,6 ต.พังกาญจน์ อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทางก่อสร้าง

2.250

กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F" งานทาง	ราคากลาง
1	งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	-	1.67	-	1.3347	-
	- ขุดรื้อผิวทาง (AC 5 ซม. ขนทิ้ง) แล้วบดทับ	ตร.ม.	13,500.00	10.87	146,745.00	1.3347	195,860.55
	- ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ 10 ซม.	ตร.ม.	-	10.43	-	1.3347	-
	- งานขยาย,ยกกระดืบคันทาง	ตร.ม.	-	76.78	-	1.3347	-
2	งานดินคันทาง	ลบ.ม.	-	76.78	-	1.3347	-
3	งานลูกรังหรือหินผุ รองพื้นทางหนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	191.54	-	1.3347	-
4	งานพื้นทางหินคลุกหนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	1,395.00	564.46	787,421.70	1.3347	1,050,971.74
5	Prime Coat	ตร.ม.	13,500.00	29.25	394,875.00	1.3347	527,039.66
6	Tack Coat	ตร.ม.	-	10.43	-	1.3347	-
7	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (หนา 5 ซม.)						
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	13,500.00	183.75	2,480,625.00	1.3347	3,310,890.19
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	180.75	-	1.3347	-
8	งานตีเส้นจราจร						
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	506.25	290.00	146,812.50	1.3347	195,950.64
	- Rumble Strips	ตร.ม.	-	400.00	-	1.3347	-
	- ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	1.3347	-
9	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.มอก.128/2528 ชั้น 3						
10	งานจราจรสงเคราะห์						
	10.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	ชุด	30.00	750.00	22,500.00	1.3347	30,030.75
	10.2 หลักกิโลเมตร	ชุด	-	2,260.00	-	1.3347	-
	10.3 Guard Rail ทางตรง	ชุด	40.00	1,280.00	51,200.00	1.3347	68,336.64
	10.4 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-	2,660.00	-	1.3347	-
	10.5 ป้ายจราจรแบบ บ1.	ชุด	1.00	4,040.00	4,040.00	1.3347	5,392.19
	10.6 ป้ายจราจรแบบ บ2.	ชุด	-	2,380.00	-	1.3347	-
	10.7 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55	ชุด	3.00	2,660.00	7,980.00	1.3347	10,650.91
	10.8 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต61	ชุด	15.00	2,840.00	42,600.00	1.3347	56,858.22
	10.9 ป้ายจราจรแบบ ต62	ชุด	-	4,040.00	-	1.3347	-
	รวมราคา				4,084,799.20		5,451,981.49
	คิดให้เป็นเงิน						5,451,000.00
	ตัวอักษร	ห้าล้านสี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน					

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเภทงาน ถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต วันที่ 5 กรกฎาคม 2559

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายหมู่ที่ 5 ต.พะแสง ระยะทางก่อสร้าง 2.250 กม.

สถานที่ตั้ง ม.5 ต.พะแสง อ.บ้านตาขุน เขื่อน ม.1,6 ต.พังกาญจน์ อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 ดินถม	30.00	บาท/ลบ.ม.	อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	5	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
2 ลูกกรัง	36.00	บาท/ลบ.ม.	อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	5	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
3 หินคลุก	238.00	บาท/ลบ.ม.	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	25	=	82.68	บาท/ลบ.ม.
4 หินผสมแอสฟัลท์	241.00	บาท/ลบ.ม.	อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	24	=	79.44	บาท/ลบ.ม.
5 ยาง CSS-1	19,059.33	บาท/ตัน	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพฯ	ระยะขนส่ง	650	=	1,507.92	บาท/ตัน
6 ยาง AC 60-70	15,950.00	บาท/ตัน	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพฯ	ระยะขนส่ง	650	=	1,507.92	บาท/ตัน
7 ยาง CRS-2	18,412.67	บาท/ตัน	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกรุงเทพฯ	ระยะขนส่ง	650	=	1,507.92	บาท/ตัน
8 ท่อระบายน้ำ 0.60 ม.	658.88	บาท/ม.	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	69	=	160.81	บาท/ตัน
9 ท่อระบายน้ำ 0.80 ม.	1,271.03	บาท/ม.	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	69	=	160.81	บาท/ตัน
10 ท่อระบายน้ำ 1.00 ม.	1,859.82	บาท/ม.	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	69	=	160.81	บาท/ตัน
11 ท่อระบายน้ำ 1.20 ม.	2,757.01	บาท/ม.	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	ระยะขนส่ง	69	=	160.81	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1.งานถางป่าและขุดตอ

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมเครื่องจักร		=	1.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	1.67	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	☒ ขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น ☐ ขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย ☐ ขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

2.งานดินคันทาง

- ค่าเสื่อมราคาขุด - ขน		=	20.69	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.6	=	33.10	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ		=	43.68	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่างานต้นทุน		=	76.78	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	36.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก		=	30.56	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	20.39	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	86.95	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว 1.6	=	139.12	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ		=	52.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	191.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุ		=	238.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	82.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	320.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการใช้ยาง 1.5 (งานพื้นทาง)	=	481.02	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ		=	83.44	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	564.46	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานไพร่มีค้ำ

- ราคาจากโรงงาน		=	19,059.33	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง		=	1,507.92	บาท/ตัน
- รวมค่ายาง		=	20,567.25	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง = 1.1 ลิตร/ตร.ม.	=	22.62	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน		=	6.63	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	29.25	บาท/ตร.ม.

6. งานแตกค้ำ

- ราคาจากโรงงาน		=	18,412.67	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง		=	1,507.92	บาท/ตัน
- รวมค่ายาง		=	19,920.59	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	3.98	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน		=	6.45	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	10.43	บาท/ตร.ม.

7. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

7.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่า 6,000 ตัน

- Asphaltic Concrete = $F1 (0.0538 a + 0.7445 b + 223.87)$

ค่าวัสดุ (Asphaltic Concrete)		=	1,410.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	=	7.96	บาท/ตัน
รวมค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง		=	1,418.04	บาท/ตัน
ความหนา	5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	169.56	บาท/ตร.ม.

7.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 6,000 ตัน

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม, ค่าขออนุญาตเชื่อมไฟฟ้า, หม้อแปลง

= 250,000.00 บาท

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.)

= 37,113.60 บาท

- ค่าผสมแอสฟัลติกคอนกรีต

= 329.29 บาท/ตัน

- ค่าวัสดุต่อต้าน

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.7445

= 238.57 บาท/ตัน

(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.0538

= 939.24 บาท/ตัน

- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.

= 7.92 บาท/ตัน

รวมค่าวัสดุและค่าผสม

= 1,524.11 บาท/ตัน

- ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์

= 287,113.60 บาท

ค่างานต่อต้าน

= 47.85 บาท/ตัน

รวมค่างาน HOT MIX

= 1,571.96 บาท/ตัน

ความหนา

5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)

= 188.64 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลติกที่เลือก

= 169.56 บาท/ตร.ม.

8. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนไพรมิคัต

- ราคาแอสฟัลติกคอนกรีต	169.56	บาท/ตร.ม.
- ค่าปูลาดและบดทับ ผิว AC บนผิวไพรมิคัต	14.19	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนไพรมิคัต	183.75	บาท/ตร.ม.

9. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนแทคคัต

- ราคาแอสฟัลติกคอนกรีต	169.56	บาท/ตร.ม.
- ค่าปูลาดและบดทับ ผิว AC บนผิวแทคคัต	11.19	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนแทคคัต	180.75	บาท/ตร.ม.

10. REINFORCED CONCRETE CULVERT (บาท/ม.)

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อกลม คสล. = $(300+13 \times H)/N$				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ บรรจุทุกเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.60	658.88	69.00	160.81	24.00	99.61	345.00	1,103.49
0.80	1,271.03	69.00	160.81	18.00	132.81	421.00	1,824.84
1.00	1,859.82	69.00	160.81	10.00	239.05	510.00	2,608.87
1.20	2,757.01	69.00	160.81	8.00	298.82	635.00	3,690.83

หมายเหตุ	- ราคาน้ำมันโซล่า เจลลี่	25.00 – 25.99	บาท / ลิตร
	- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่	ฝนตกชุก 1	
	- ราคาวัสดุ ประจำเดือน	มิถุนายน 2559	

แบบฟอร์มประเมินตนเอง เรื่อง ราคาผลงานก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ สร้าง หมู่ที่ 5 ต.พะเยา

วงเงินงบประมาณ 6,091,000 บาท แหล่งที่มา งบประมาณรายจ่ายปี 2559

หัวหน้าส่วนราชการให้ความเห็นชอบราคากลางเมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

ราคากลาง 5,451,000 บาท

รายการ	การดำเนินการ		เอกสารหลักฐาน		หมายเหตุ
	ปฏิบัติ	ไม่ต้องปฏิบัติ	มี	ไม่มี	
๑. คณะกรรมการ					
๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	✓				
๑.๒ องค์ประกอบ					
○ ประธาน ๑ คน	✓				
- กรรมการ จำนวน ๕ คน	✓				
- บุคคลภายนอก จำนวน คน (ถ้ามี)					
๒. ได้นำราคากลางไปใช้ประกาศในประกาศสอบราคา					
ประกาศประกวดราคา หรือประกาศร่าง TOR ภายใน ๓๐ วัน					
๓. ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี	✓				
เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งเวียนตามหนังสือกระทรวงการคลัง					
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ในส่วนของ					
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม					
๔. การคำนวณค่างานต้นทุน					
๔.๑ ราคาวัสดุ					
๔.๑.๑ กรณีการก่อสร้างส่วนกลาง (กรุงเทพฯ นนทบุรี					
ปทุมธานี และสมุทรปราการ)					
- จากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า					
- จากสำนักพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง					
- จากการสืบราคาในท้องที่ของส่วนกลาง/จังหวัดใกล้เคียง					
- กรณีการสืบราคาได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียด					
การสืบราคาและเหตุผลความจำเป็น					
๔.๑.๒ กรณีการก่อสร้างส่วนภูมิภาค					
- จากสำนักงานพาณิชย์จังหวัด	✓				
- จากสำนักพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง					
- สืบราคาในท้องที่/จังหวัดใกล้เคียง	✓				
- กรณีการสืบราคาได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียด					
การสืบราคาและเหตุผลความจำเป็น					
					ราคาวัสดุ
					๖๐๖ ๖๔๖๖
					ทางขอรับขอท
					๖.๕๖๖๖๖๖๖๖

รายการ	การดำเนินการ		เอกสารหลักฐาน		หมายเหตุ
	ปฏิบัติ	ไม่ต้องปฏิบัติ	มี	ไม่มี	
๔.๑.๓ ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างจากแหล่งอื่นๆ ถ้ามี โปรดระบุ					
๔.๑.๔ ได้จัดทำบันทึกแสดงรายละเอียดการสืบราคาและ เหตุผลความจำเป็น					
๔.๒ ค่าแรงงานใช้อัตราค่าแรงงานตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามกรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๓๓ ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๑๔๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖	✓				
๔.๓ ใช้ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร โดยเลือกใช้ตารางที่กำหนดราคาน้ำมันดีเซลหรือโซล่า ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่	✓				
๔.๔ กรณีมีการก่อสร้างสะพานใช้ตารางข้อมูลปริมาณวัสดุ สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
๔.๕ ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ใช้ตารางและหลักเกณฑ์การ คำนวณค่าขนส่ง	✓				
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการงานก่อสร้าง (Factor F)					
๕.๑ ใช้หลักเกณฑ์และตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง					
☒ ปกติ	✓				
☐ ผันตกชุก ๑					
☐ ผันตกชุก ๒					
๕.๒ ใช้หลักเกณฑ์และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
๕.๓ กรณีคำนวณต้นทุนรวมอยู่ระหว่างช่วงของคำนวณต้นทุน ค่า Factor F ของคำนวณต้นทุน $A = D - \{(D-E) \times (A-B) / (C-B)\}$					
๖. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ถ้ามี)					
ได้คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ตามแนวทางวิธีการและใช้ แบบฟอร์มตามที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพานและท่อเหลี่ยม กำหนด					
๗. การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน					
๗.๑ ได้รวมคำนวณต้นทุนทั้งโครงการงานก่อสร้างเพื่อนำไป เทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และจากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
๗.๒ ได้นำค่า Factor F ที่ได้จากรายการ Factor F งานก่อสร้างทาง ไปคูณกับคำนวณต้นทุนของทุกรายการที่อยู่ในกลุ่มงานทาง	✓				
๗.๓ ได้นำค่า Factor F ที่ได้จากรายการ Factor F งานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณกับคำนวณต้นทุนของทุกรายการที่ อยู่ในกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม					

รายการ	การดำเนินการ		เอกสารหลักฐาน		หมายเหตุ
	ปฏิบัติ	ไม่ต้องปฏิบัติ	มี	ไม่มี	
๗.๔ ใช้แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตาม ข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี (กรณีมีค่าใช้จ่ายพิเศษ ตามข้อกำหนดฯ) และแบบฟอร์มสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการในการจัดทำรายงาน การคำนวณราคากลางงาน ก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
๗.๕ ด้านหลังของแบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มีรายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost) ครบทุกรายการ	✓				
๗.๖ คณะกรรมการกำหนดราคากลางทุกคนได้ลงนามในแบบฟอร์ม สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม	✓				
๘. จีวรท้องถิ่นได้เห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง กรณีโครงการก่อสร้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๕ ล้านบาทขึ้นไป					

เหตุผลการไม่ปฏิบัติ :

๑.
๒.
๓.

หมายเหตุ : ผู้รับรองควรมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าปลัดองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ผู้จัดทำ SI ๐๘๑-๖๙๑๗๓๑๗
(นายสมรัฐ นรธนะนิธิษฐ์)

ผู้รับรอง :
(.....)